6 - 17 - 56.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

RELATORIO

APRESENTADO

Á

Directoria da Sorocabana Railway Company

POR SEU SUPERINTENDENTE GERAL

1911

SÃO PAULO
CASA VANORDEN
1912

6/6

R/8

1911
REFS

INTRODUCÇÃO

Temos a honra de passar ás mãos dessa Digna Directoria o Relatorio da Sorocabana Railway Company, do anno de 1911, em o qual estão succintamente descriptos e demonstrados os serviços affectos a cada uma das suas Divisões e Repartições.

Exceptuando a creação das Inspectorias Geraes do Trafego da Linha e da Locomoção, nenhuma alteração de notavel houve em o nosso pessoal.

Pelos quadros demonstrativos e comparativos que adiante figuram, claramente se demonstra o movimento geral em 1911, comparando-o aos dos annos anteriores. Pelo augmento regular do trafego, ver-se-á que a zona servida pela Sorocabana Railway Company está continuamente expandindo o seu progresso.

O trafego mutuo entre esta Estrada e a S. Paulo-Rio Grande e Paraná, em vista da facilidade que offerecem os horarios para os transportes rapidos de mercadorias, tem de tal fórma favorecido a troca dos productos entre os Estados de S. Paulo e Paraná, que se tornou uma parte não pequena do trafego da Sorocabana Railway Company.

Como pretendiamos, inaugurámos a 20 de Setembro, mais um trem nocturno a Curityba e, para maior conforto dos passageiros, nesses trens, estão correndo carros restaurantes, com o percurso de S. Paulo a Curityba. O problema relativo ao augmento de transito de passageiros, que nos preoccupava seriamente, parece-nos resolvido a contento do publico com o desdobramento dos trens de passageiros, no tronco, medida essa que entrou em vigor com o novo horario a 1.º de Outubro de 1911.

Com o intuito, porém, de augmentar o serviço do trafego de passageiros, estamos agora estudando a questão de estabelecimento de trens nocturnos para as demais zonas desta Estrada, e esperamos que esse melhoramento se torne realidade em breve tempo.

Prosegue com actividade o serviço de reforço de pontes e pontilhões, assim como o da via permanente em geral, o que se estava fazendo necessario afim de permittir que as novas locomotivas Mallet e Ten Wheel, que adquirimos para o serviço de trens de mercadorias e passageiros, possam trafegar em toda a extensão da Estrada. O trabalho executado nesse sentido, se acha discriminado no relatorio apresentado pela Divisão da Linha.

Para melhor attender ao publico desta Capital, que se serve da Sorocabana, estabelecêmos á Rua São Bento n.º 2 uma Agencia Central, conjunctamente com um Escriptorio Central Commercial, que teve benevolo acolhimento por parte dos interessados. O Escriptorio Central Commercial foi creado para prestar esclarecimentos, dar informações sobre trens, meios de despachos, fretes e, emfim, para tudo quanto interesse ao publico e ao commercio em geral.

Afim de facilitar o movimento de trens de passageiros e de mercadorias, encommendámos na Europa 46 carros para passageiros, 16 carros dormitorios, 4 carros restaurantes e 350 vagões para cargas, que esperamos receber durante o 1.º semestre de 1912.

E' o que temos, resumidamente, e como prefacio á exposição clara das informações e quadros apresentados pelas Divisões e Repartições, a levar ao conhecimento dessa Directoria, cabendo-nos, aqui, antes de terminar, agradecer a collaboração dos dignos auxiliares desta Administração, pelos adjutorios e esforços que empregaram para o termo feliz do anno administrativo de 1911.

Frank J. Egan

SUPERINTENDENTE GERAL.

ADMINISTRAÇÃO GERAL

Continúa sem alteração alguma o systema adoptado por esta Estrada, em o seu serviço, o qual, tem seguido a sua marcha natural e satisfactoriamente. Damos em seguida os quadros comparativos e demonstrativos que nos foram apresentados pelas diversas Divisões e Repartições desta Estrada.

Contabilidade. — Os serviços a cargo desta Repartição foram feitos no decorrer de 1911, satisfactoriamente.

Na demonstração abaixo verifica-se que o movimento financeiro em 1911 foi o seguinte:

Receita. . .	14.938:526$789
Despeza. . .	6.850:628$593
Saldo . . .	8.087:898$196

A distribuição dessa receita e despeza verifica-se, em detalhe, no quadro demonstrativo que segue, onde tambem poderá ser verificado a que porcentagem corresponde cada parcella de receita e despeza do total da renda arrecadada.

Demonstração da Receita e Despeza no anno de 1911

RECEITA	Importancia	Porcent.	DESPEZA	Importancia	Porcent.
Passageiros.	2.879:427$230	19,27	Administração Geral .	612:145$863	8,94
Encommendas	642:854$550	4,31	Trafego	1.505:185$061	21,98
Telegrammas	142:002$065	0,95	Locomoção	2.805:837$253	40,97
Animaes por trens de passageiros.	41:880$460	0,29	Linha.	1.690:999$096	24,64
			Fluvial	68:722$630	1,02
Mercadorias { Café . .	3.143:927$480	21,04	Diversas	166:133$690	2,43
Mercadorias { Outras. .	6.438:901$160	43,11	Lucros e perdas . . .	1:605$000	0,02
Animaes por trens de cargas.	634:797$550	4,24	Saldo a favor da receita	8.087:898$196	—
Armazenagens	38:506$000	0,26			
Eventuaes	226:952$011	1,51			
Saldo garantia de juros Federaes.	749:278$283	5,02			
Total . . .	14.938:526$789	100,00	Total . . .	14.938:526$789	100,00

Damos em seguida um quadro demonstrativo pelo qual verifica-se o movimento financeiro desta Estrada a partir de 1900, por onde tambem verifica-se que a média dessa receita em 12 annos, foi de 11.797:428$067, a despeza de 6.558:405$106, e o saldo de 5.239:022$961.

QUADRO COMPARATIVO DA RECEITA E DESPEZA

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO
1900	9.698:309$590	6.153:388$050	3.544:921$540
1901	10.394:663$595	5.130:950$523	5.263:713$072
1902	10.195:907$000	5.378:843$000	4.817:064$000
1903	10.215:470$508	6.694:089$627	3.521:380$881
1904	9.937:840$575	6.789:373$739	3.148:466$836
1905	10.144:079$003	6.581:825$765	3.562:253$238
1906	12.736:715$070	7.019:207$386	5.717:507$684
1907	12.696:598$863	7.629:310$431	5.067:288$432
1908	12.319:958$277	6.930:095$019	5.389:863$258
1909	14.506:105$609	6.769:454$294	7.736:651$315
1910	13.784:961$934	6.773:694$850	7.011:267$084
1911	14:938:526$789	6 850:628$593	8.087:898$196
Total. .	141.569:136$813	78.700:861$277	62.868:275$536

Contadoria. — Os serviços inherentes a esta Repartição foram feitos, em 1911, com o feliz resultado dos annos anteriores.

A importancia dos impostos arrecadados por esta Estrada nesse anno, e recolhidos aos cofres publicos, foi o seguinte:

Imposto do Governo Federal .	132:060$700
» » » Estadoal .	297:651$376
Total.	429:712$076

Importou em 97:952$930 os excessos de fretes cobrados por esta Estrada, em 1911, serviço esse feito com a regularidade dos annos anteriores. Da importancia acima, sómente deixou de ser restituida a de 1:8458600 por não haver os interessados, até o ultimo dia desse anno se apresentado para recebel-a, apezar de repetidos avisos expedidos convidando-os para esse fim.

Assim tambem durante o anno de 1911 esta Estrada cobrou a importancia de 45:0478160, correspondente a erros em calculos, classificações etc., dos despachos abaixo especificados:

Em Telegrammas.	3:2308100
» Encommendas	6708860
» Mercadorias	41:146$200
Total	45:047$160

Foi arrecadada pelas estações desta Estrada a importancia de 11.557:3108406.

Em seguida, damos os quadros demonstrativos e comparativos, com as respectivas verbas de receita e despeza e as porcentagens a que correspondem as differentes parcellas que os compõem, facilitando, dest'arte, a apreciação do movimento desta estrada.

Quadro comparativo da Receita e Despeza da Sorocabana Railway Company nos annos de 1904 a 1911

1904

RECEITA		% sobre a receita	DESPEZA		% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.813:060$040	18,23	Administração geral	398:918$140	4,02	6,57
Encommendas	344:261$410	3,47	Trafego	1.251:538$650	12,59	20,62
Telegrammas	72:728$010	0,73	Tracção	1.670:211$810	16,81	27,50
Animaes por trens de passageiros	18:870$760	0,18	Locomoção	1.036:603$630	10,44	17,08
Mercadorias { Café	4.150:531$880	41,78	Linha	1.672:168$463	16,84	27,54
Mercadorias { Outras	3.644:473$174	36,70	Diversas	42:104$675	0,42	0,69
Animaes por trens de cargas	273:603$370	2,75				
Armazenagens	16:454$700	0,16				
Eventuaes	100:050$890	1,00	Saldo a favor da receita	3.861:994$366	38,88	—
Total Rs.	9.933:533$734	100,00	Total Rs.	9.933:533$734	100,00	100,00

1905

RECEITA		% sobre a receita	DESPEZA		% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.398:127$330	13,78	Administração geral	441:446$810	4,36	6,70
Encommendas	342:381$870	3,37	Trafego	1.219:226$281	12,02	18,48
Telegrammas	72:156$220	0,72	Tracção	2.014:456$775	19,86	30,54
Animaes por trens de passageiros	18:761$350	0,18	Locomoção	957:246$411	9,43	14,51
Mercadorias { Café	3.805:974$430	37,52	Linha	1.933:081$427	19,05	29,31
Mercadorias { Outras	4.038:665$850	39,82	Diversas	29:963$491	0,30	0,46
Animaes por trens de cargas	351:930$880	3,46				
Armazenagens	15:803$500	0,16				
Eventuaes	100:278$113	0,99	Saldo a favor da receita	3.548:707$858	34,98	—
Total Rs.	10.144:079$003	100,00	Total Rs.	10.144:079$003	100,00	100,00

1906

RECEITA		% sobre a receita	DESPEZA		% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.505:586$172	11,83	Administração geral	482:869$900	3,79	6,87
Encommendas	359:010$290	2,82	Trafego	1.355:155$880	10,48	19,02
Telegrammas	84:429$190	0,66	Tracção	2.287:119$072	17,96	32,08
Animaes por trens de passageiros	20:885$680	0,16	Locomoção	850:407$110	6,68	12,12
Mercadorias { Café	5.974:975$800	46,91	Linha	2.012:980$790	15,80	28,68
Mercadorias { Outras	4.359:798$210	34,23	Diversas	51:224$684	0,40	0,73
Animaes por trens de cargas	292:120$080	2,29				
Armazenagens	23:217$500	0,18				
Eventuaes	116:692$198	0,92	Saldo a favor da receita	5.717:507$684	44,89	—
Total Rs.	12.736:715$070	100,00	Total Rs.	12.736:715$070	100,00	100,00

1907

RECEITA		% sobre a receita	DESPEZA		% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.659:411$385	13,07	Administração geral	522:903$810	4,12	6,85
Encommendas	392:421$570	3,09	Trafego	1.483:593$066	11,68	19,45
Telegrammas	93:133$210	0,73	Tracção	2.506:098$927	19,74	32,85
Animaes por trens de passageiros	23:815$510	0,19	Locomoção	943:975$793	7,44	12,37
Mercadorias { Café	5.236:170$550	41,25	Linha	1.981:513$990	15,61	25,98
Mercadorias { Outras	4.859:612$270	38,12	Fluvial	115:286$190	0,90	1,51
Animaes por trens de cargas	312:646$390	2,46	Diversas	75:998$655	0,59	0,99
Armazenagens	24:860$000	0,19				
Eventuaes	114:527$498	0,90	Saldo a favor da receita	5.067:288$432	39,92	—
Total Rs.	12.696:598$863	100,00	Total Rs.	12.696:598$863	100,00	100,00

1908

RECEITA		% sobre a receita	DESPEZA		% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.774:486$971	14,41	Administração geral	519:383$560	4,21	7,50
Encommendas	399:704$590	3,25	Trafego	1.401:923$119	11,38	20,23
Telegrammas	100:751$550	0,81	Locomoção	2.809:168$241	22,81	40,54
Animaes por trens de passageiros	26:405$970	0,21	Linha	1.931:923$648	15,69	27,88
Mercadorias { Café	3.971:927$640	32,25	Fluvial	82:413$440	0,66	1,18
Mercadorias { Outras	4.917:987$470	39,92	Diversas	185:276$008	1,50	2,67
Animaes por trens de cargas	376:282$860	3,34				
Armazenagens	23:999$800	0,19				
Eventuaes	129:411$926	1,05				
Antecipação garantia de juros	600:000$000	4,88	Saldo a favor da receita	5.389:863$258	43,75	—
Total Rs.	12.319:958$277	100,00	Total Rs.	12.319:958$277	100,00	100,00

1909

RECEITA		% sobre a receita	DESPEZA		% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	1.884:792$414	13,00	Administração geral	473:737$729	3,27	7,00
Encommendas	412:567$180	2,85	Trafego	1.427:508$212	9,85	21,09
Telegrammas	104:734$140	0,72	Locomoção	2.732:498$335	18,84	40,37
Animaes por trens de passageiros	29:628$300	0,20	Linha	1.933:480$183	13,32	28,56
Mercadorias { Café	5.342:281$450	36,83	Fluvial	41:125$885	0,28	0,60
Mercadorias { Outras	5.471:166$430	37,72	Diversas	161:162$950	1,11	2,38
Animaes por trens de cargas	357:755$990	2,46				
Armazenagens	22:716$800	0,16				
Eventuaes	280:552$955	1,93				
Antecipação garantia de juros	600:000$000	4,13	Saldo a favor da receita	7.736:651$315	53,36	—
Total Rs.	14.506:105$609	100,00	Total Rs.	14.506:105$609	100,00	100,00

1910

RECEITA		% sobre a receita	DESPEZA		% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	2.318:381$346	16,82	Administração geral	544:111$820	3,94	8,06
Encommendas	499:219$230	3,62	Trafego	1.464:717$299	10,63	21,62
Telegrammas	128:716$280	0,93	Locomoção	2.820:049$586	20,54	41,78
Animaes por trens de passageiros	34:833$990	0,25	Linha	1.718:812$835	12,48	25,48
Mercadorias { Café	3.383:166$750	24,54	Fluvial	79:634$592	0,57	1,18
Mercadorias { Outras	5.944:524$840	43,44	Diversas	128:698$958	0,93	1,90
Animaes por trens de cargas	472:178$840	3,42	Lucros e Perdas	7.669$710	0,05	0,11
Armazenagens	24:622$260	0,18				
Eventuaes	194:788$315	1,41				
Antecipação garantia de juros	784:559$143	5,69	Saldo a favor da receita	7.011:267$084	50,86	—
Total Rs.	13.784:961$934	100,00	Total Rs.	13.784:961$934	100,00	100,00

1911

RECEITA		% sobre a receita	DESPEZA		% sobre a receita	% sobre a despeza
Passageiros	2.879:427$230	19,27	Administração geral	612:145$863	4,10	8,94
Encommendas	642:854$550	4,31	Trafego	1.505:185$061	10,08	21,98
Telegrammas	142:002$065	0,95	Locomoção	2.805:837$253	18,78	40,97
Animaes por trens de passageiros	41:386$460	0,29	Linha	1.690:999$096	11,32	24,64
Mercadorias { Café	3.143:927$480	21,04	Fluvial	68:722$670	0,46	1,02
Mercadorias { Outras	6.438:901$160	43,11	Diversas	166:133$690	1,11	2,43
Animaes por trens de cargas	634:797$550	4,24	Lucros e perdas	1.605$000	0,01	0,02
Armazenagens	38.506$000	0,26				
Eventuaes	226:952$011	1,51				
Saldo garantia de juros Federal	749:278$283	5,02	Saldo a favor da receita	8.087:898$196	54,14	—
Total Rs.	14.938:526$789	100,00	Total Rs.	14.938:526$789	100,00	100,00

Estatistica Economica da Sorocabana Railway Company nos annos de 1903 a 1911

	Discriminação	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	
1	Extensão total em trafego	912,767	928,469	939,556	986,682	1.040,222	1.144,248	1.309,709	1.309,709	1.309,709	1
2	Numero de passageiros embarcados	512,704	578,608	619,714	680,178	780,797	839,076	845,379	994,091	1.173,998	2
3	" " " kilometro	27.898,900	29.999,195	31.851,626	34.188,684	40.314,790	44.426,142	47.992,433	55.887,704	69.254,532	3
4	Percurso medio de um passageiro	54,4	51,8	51,3	50,2	51,6	52,9	56,6	56,2	58,7	4
5	Numero de animaes embarcados } Por trens de passageiros	5.273	5.188	4.966	5.165	5.867	6.211	6.868	8 584	9.607	5
6	" " " kilometro } Por trens de passageiros	376.040	349.603	399.714	444.961	499.929	568.048	687.713	819.167	952.044	6
7	Percurso medio de um animal } Por trens de passageiros	67,5	68,0	76,8	86,1	85,2	91,4	100,2	95,4	99,0	7
8	Numero de toneladas de bagagens e encommendas embarcadas	5.990	5.795	5.734	6.300	7.082	7.135	7.307	8.355	10.423	8
9	" " " kilometro de bagagens e encommendas	559.877	522.385	544.376	614.796	686.958	706.672	779.611	860.987	1.154.480	9
10	Percurso medio de uma tonelada de bagagens e encommendas	93,4	90,1	94,9	97,5	97,6	99,0	101,7	103,0	110,7	10
11	Numero de toneladas de mercadorias embarcadas	243.077	270.595	302.408	355.635	412.158	399.927	440.286	451.410	500.687	11
12	" " " kilometro de mercadorias	48.115.843	47.254.122	53.433.136	68.409.492	75.400.830	74.778.360	91.108.430	87.469.716	102.161.257	12
13	Percurso medio de uma tonelada de mercadorias	197,9	174,6	177,0	192,3	182,9	186,9	206,9	193,7	204,0	13
14	Numero de animaes embarcados } Por trens de cargas	52.270	68.737	89.269	77.381	79.103	97.148	96.674	115.082	178.771	14
15	" " " kilometro } Por trens de cargas	12.189.472	17.449.108	24.209.322	21.174.007	21.571.670	25.855.099	24.700.439	32.550.584	46.880.951	15
16	Percurso medio de um animal } Por trens de cargas	233,2	253,9	271,2	273,6	272,7	266,1	255,6	282,8	262,2	16
17	Numero de passageiros por trem kilometro	33,5	33,8	35,2	36,6	39,9	42,9	40,9	39,7	47,6	17
18	" " toneladas de mercadorias por trem kilometro	64,2	59,6	61,6	80,7	70,8	77,7	76,7	79,4	88,6	18
19	Total das unidades de trafego	85.997.421	87.217.098	96.006.642	103.653.082	120.987.224	133.151.058	139.445.027	145.084.631	173.746.901	19
20	Pezo util de um passageiro a 70 kilogrammas referidos a um kilometro	1.952,923	2.099,943	2.229,613	2.392,854	2.822,035	3.109,850	3.351,570	3.912,139	4.847,817	20
21	" " bagagens e encommendas " " " "	559.877	522.385	544.376	614.796	686.958	706.672	779.611	860.987	1.154.480	21
22	" " animaes por trens de passageiros " " " "	89.010	87.400	99.928	111.240	124.981	142.012	275.085	204.792	238.011	22
23	" " " " " " " cargas " " " "	1.218.947	1.744.910	2.420.932	2.117.400	2.157.167	2.585.509	2.470.044	3.255.058	4.688.095	23
24	" " " mercadorias " " " "	48.115.843	47.254.122	53.433.136	68.409.492	75.400.830	74.778.360	91.108.430	87.469.716	102.161.257	24
25	Total do pezo util	51.986.600	51.708.761	58.727.985	79.763.158	81.191.966	81.322.388	97.947.740	95.702.692	113.089.660	25
26	Receita por kilometro em trafego	11:812$813	10:861$060	10:887$690	13:259$124	12:205$662	10:766$907	11:075$828	10:522$871	11.405:989	26
27	" " trem - kilometro	6$348	5$378	5$136	5$720	5$369	4$963	5$314	5$411	5$732	27
28	" " unidade de trafego	118,7	113,0	105,6	122,8	104,9	92,5	99,7	95,0	86,9	28
29	Producto medio recebido por passageiro - kilometro	43,7	43,4	43,4	43,8	40,8	39,5	39,3	41,0	41,0	29
30	" " " " " tonelada - kilometro de mercadorias	168,3	165,0	146,6	151,7	133,6	118,8	118,6	106,6	93,8	30
31	Despeza por kilometro em trafego	7:419$669	7:113$848	7:046$386	7:307$107	7:334$309	6:056$488	5:168$670	5:170$759	5.230:649	31
32	" " trem - kilometro	4$163	3$522	3$339	3$152	3$226	2$479	2$479	2$659	2$678	32
33	" " passageiro - kilometro	50,9	49,4	46,9	49,9	47,5	45,1	44,0	43,9	43	33
34	" " tonelada - kilometro de mercadorias	110,0	106,3	95,4	101,4	101,1	83,5	72,6	72,5	71,4	34
35	" " unidade de trafego	77,9	74,6	68,6	67,7	63,0	52,0	48,5	46,6	46,6	35
36	Saldo da receita por unidade de trafego	40,8	39,3	37,0	55,1	41,9	40,5	51,2	48,4	46,05	36
37	Receita total	10.215:470$508	9.987:840$575	10.144:079$008	12.736:715$070	12.696:598$863	12.319:958$277	14.506:105$609	13.784:961$934	14.926.526.789,5	37
38	Despeza total	6.699:958$453	6.509:166$449	6.596:371$145	7.019:207$386	7.629:310$431	6.930:095$019	6.769:454$294	6.773:694$850	6.850.628.593	38
39	Saldo	3.515:512$055	3.428:674$126	3.548:707$858	5.717:507$684	5.067:288$432	5.389:863$258	7.736:651$315	7.011:267$084	6.087.896.196	39
40	Relação % da despeza para a receita	65,58 %	65.49 %	65.01 %	55,11 %	60,08 %	56,25 %	46,66 %	49,13 %	46.85%	40

Comparação da Receita da Estrada e dos transportes nos annos de 1903 a 1911

Annos	PASSAGEIROS 1.ª CLASSE Numero	Renda Rs.	PERCURSO Total	PERCURSO Medio	Receita media por unidade kilometro	PASSAGEIROS 2.ª CLASSE Numero	Renda Rs.	PERCURSO Total	PERCURSO Medio	Receita media por unidade kilometro	ENCOMMENDAS Pezo em kilogrammas	Renda Rs.	PERCURSO Total	PERCURSO Medio	Receita media por tonelada kilometro
1903	91.358	488:504$350	6.667.362	74,5	70,2	421.406	751:518$260	19.912.056	47,9	36,0	5.990.065	370:474$220	559.877	93,4	646,9
1904	98.060	516:728$410	7.357.877	75,7	67,7	480.548	799:048$030	21.713.850	45,7	35,9	5.795.472	344:261$410	522.385	90,1	658,7
1905	97.319	536:335$060	7.385.992	77,2	68,9	522.895	861:792$570	23.264.860	45,0	36,2	5.734.224	342:381$370	544.376	94,9	613,9
1906	100.098	525:569$165	7.861.060	78,5	66,8	580.085	971:770$990	26.322.574	45,3	36,9	6.300.388	350:894$830	614.796	97,5	570,7
1907	110.912	584:177$386	9.003.812	81,1	64,8	669.885	1.075:233$999	31.319.766	46,7	34,3	7.082.422	388:949$110	686.958	97,6	558,9
1908	119.248	618:170$618	9.696.859	81,3	68,7	719.828	1.156:316$835	34.749.434	48,2	33,2	7.135.488	390:530$670	706.672	99,0	552,6
1909	121.905	667:790$175	11.014.581	90,3	60,6	723.474	1.217:302$289	36.907.852	51,0	32,9	7.906.814	412:557$180	779.611	101,2	557,8
1910	147.599	869:842$125	13.339.249	90,3	65,1	846.492	1.422:465$239	42.548.455	50,2	33,4	8.354.757	491:695$520	860.987	103,0	571,0
1911	182.681	1.185:958$250	17.606.730	96,3	64,5	996.317	1.706:486$860	51.647.802	51,8	33,0	10.423.057	636:405$750	1.154.480	110,7	551,2

Annos	ANIMAES Cabeças	Renda Rs.	PERCURSO Total	PERCURSO Medio	Receita media por unidade kilometro	TELEGRAPHO Numero de telegrammas	Renda Rs.	Media de palavras por telegramma	Receita media Por telegramma	Receita media Por palavra	MERCADORIAS Pezo em toneladas	Renda Rs.	PERCURSO Total	PERCURSO Medio	Receita media por tonelada kilometro
1903	5.278	17:488$410	356.040	67,5	49,1	68.348	59:060$320	10,8	844	61	243.077	8.288:903$938	48.115.843	197,9	168,3
1904	5.138	18:370$760	349.603	68,0	52,6	83.898	72:728$010	14,0	868	62	270.595	7.795:005$034	49 254.122	174,6	165,0
1905	4.966	18:761$360	399.714	76,8	45,5	87.318	72:156$220	13,0	826	60	302.408	7.844:640$280	53.433.258	177,0	146,6
1906	5.165	20:885$680	444.961	86,1	46,9	100.456	84:429$190	13,7	840	61	355.635	10.334:774$010	68.409.492	192,3	151,0
1907	5.867	23:815$510	499.929	85,2	47,6	110.275	93:133$210	13,2	844	63	412.155	10.075:782$800	75.400.830	182,9	133,6
1908	6.211	26:405$970	568.048	91,4	46,4	116.531	100:751$550	13,1	864	65	399.927	8.889:915$110	74.778.350	186,9	118,8
1909	6.868	29:628$300	687.713	100,2	43,0	117.271	104:734$140	13,1	893	68	440.286	10.813:367$800	91.108.430	206,9	118,6
1910	8.584	34:833$990	819.167	95,4	42,5	129.531	128:716$280	13,4	993	74	451.410	9.327:691$590	87.468.716	191,0	106,6
1911	9.607	41:880$460	952.044	99,0	43,9	137.558	141:684$900	13,6	1.030	75	500.687	9.582:828$640	102.161.257	204,0	95,8

Annos	ANIMAES Cabeças	Renda Rs.	PERCURSO Total	PERCURSO Medio	Receita media por unidade kilometro	Carga transportada Tonelada kilometro	Receita media por tonelada kilometro	Receitas diversas	RECEITA TOTAL Rs.	RECEITA Media por tonelada kilometro	DESPEZA TOTAL Rs.	DESPEZA Media por tonelada kilometro
1903	52.270	115:562$390	12.189.472	233,2	17,2	65.741.548	151,5	119:963$610	10.215:470$508	155,8	6.699:958$453	101,9
1904	68.737	273:603$370	17.449.108	253,9	15,7	67.823.446	144,5	118:094$531	9.987:840$575	146,5	6.509:166$449	95,9
1905	89.269	351:980$880	24.209.322	271,2	14,5	76.055.854	130,6	116:081$613	10.144:079$008	133,3	6.596:371$145	86,7
1906	77.381	292:120$080	21.174.007	273,6	13,7	91.520.844	137,6	139:909$598	12.736:715$070	139,1	7.019:207$386	76,6
1907	79.103	312:646$890	21.571.670	272,7	14,4	101.763.077	122,2	139:387$498	12.696:598$863	124,7	7.629:310$431	74,9
1908	97.148	375:282$860	25.855.099	266,1	14,5	104.303.891	109,8	753:411$726	12.319:958$277	118,1	6.930:095$019	66,4
1909	96.674	357:778$990	24.700.439	255,5	14,4	97.947.740	138,8	903:269$755	14.506:105$609	141,1	6.769:454$294	69,1
1910	115.082	472:179$840	32.550.584	282,8	14,5	95.702.692	118,6	1.003:919$718	13.784:961$934	144,0	6.773:694$850	70,7
1911	178.771	634:797$550	46.880.951	262,2	13,5	113.089.660	121,4	265:458$011	14.938:526$789	132,0	6.850:628$593	60,5

Em 1911 o trafego de passageiros, encommendas, mercadorias e telegrammas, desenvolveu-se de tal fórma que, como mais adiante observamos, obrigou-nos a estabelecer um novo horario com o qual podemos dizer ter sido duplicado o numero de trens de passageiros no tronco da Sorocabana Railway. Esse desenvolvimento facil é apreciar-se pelo quadro demonstrativo abaixo:

Trafego de Passageiros

Annos	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS		TELEGRAMMAS	
	Numeros	Renda	Peso tonelada	Renda	Numeros	Renda
1903	512.764	1.244:022$620	5.990	370:474$220	68.348	59:060$320
1904	578.608	1.313:060$040	5.795	344:261$410	83.898	72:728$010
1905	619.714	1.398:127$330	5.882	342:381$370	87.318	72:156$220
1906	680.178	1.505:586$172	6.301	359:010$290	100.456	84:429$196
1907	780.797	1.659:411$385	7.033	392:421$570	110.275	93:133$210
1908	839.076	1.774:486$971	7.135	399:704$590	116.590	100:751$550
1909	845.379	1.862:740$530	7.306	403:232$060	117.271	104:734$140
1910	994.091	2.292:007$364	8.355	491:695$520	129.531	128:716$280
1911	1.178.998	2.842:445$110	10.423	636:405$750	137.558	141:684$900

Trafego de Mercadorias

Annos	ANIMAES		CAFE'		Outras Mercadorias	
	Numeros	Renda	Peso tonelada	Renda	Peso tonelada	Renda
1903	57.545	133:045$800	81.718	4.822:401$230	161.358	3.466:502$708
1904	73.785	291:974$130	73.740	4.150:531$880	196.856	3.644:473$174
1905	94.235	370:692$190	69.307	3.805:974$430	233.101	4.038:665$850
1906	82.546	313:005$710	112.553	5.974:975$800	243.082	4.359:798$210
1907	84.970	336:462$400	107.636	5.236:170$530	304.520	4.839:612$270
1908	103.537	401:688$330	82.544	3.971:927$640	317.370	4.917:987$470
1909	103.306	387:284$290	112.132	5.342:231$145	328.154	5.471:136$430
1910	123.666	507:033$770	80.546	3.383:166$750	377.324	5.944:524$840
1911	188.378	676:678$010	70.911	3.143:927$480	429.775	6.438:901$160

O movimento geral da Estrada durante o anno de 1911 póde ser apreciado no quadro seguinte, que demonstra os pesos, percursos e productos medios, a tonelagem kilometro e as receitas totaes, por unidade, unidade kilometro e tonelada kilometro.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração do movimento geral da Estrada e da renda calculada de todos os transportes

1910

Especificação	Unidade considerada	Quantidades	Percurso: Total kilometro	Percurso: Médio kilometro	Tonelada kilometro	Receita produzida: TOTAL Rs.	Receita produzida: Por unidade	Receita produzida: Por unidade kilometro	Receita produzida: Por tonelada kilometro
Passageiros 1.a classe									
Pagando	Passageiro	138.674	11.930.549	86,0	885.138	797:691$775	5.752	66,8	955,1
,, por conta do governo	,,	8.925	1.408.700	157,8	98.609	71:850$350	8.050	51,0	728,6
2.a classe									
Pagando	,,	834.958	40.262.089	48,2	2.818.346	1.371:464$239	1.642	34,0	486,6
,, por conta do governo	,,	11.539	2.286.366	198,1	160.045	51:001$000	4.419	22,3	318,6
Trens e carros especiaes									
Serviço retribuido	Trem	42	4.892	116,4	—	20:086$968	478.261	4106,0	—
,, ,,	Carro	39	7.742	198,5	—	6:287$014	161.205	812,0	—
Encommendas e bagagens									
Pagando	Tonelada	8.223	829.943	100,9	829.943	477:892$790	58.116	575,8	575,8
,, por conta do governo	,,	132	31.044	235.1	31.044	13:802$730	104.566	444,6	444,6
Remessas com valores	Rs.	584:466$000	—	—	—	7:523$710	—	—	—
Telegrammas									
Serviço retribuido. Palavras 1.744.329	Telegramma	129.531	—	—	—	128:716$280	993	—	—
Animaes por trens de passageiros									
Pagando	Animal	8.415	770.019	91,5	192.505	31:791$550	3.777	41,2	165,1
,, por conta do governo	,,	169	49.148	290,8	12.287	3:062$380	18.120	62,3	249,2
Mercadorias									
Café	Tonelada	74.086	21.096.519	284,7	21.096.519	3.340:469$380	45.089	158,3	158,3
Assucar	,,	11.697	1.519.968	129,8	1.519.968	180:898$920	15.465	119,0	119,0
Algodão	,,	9.702	1.287.579	132,7	1.287.579	198:914$760	20.502	154,4	154,4
Alimenticios	,,	50.894	10.296.840	202,3	10.296.840	633:617$190	12.449	61,5	61,5
Sal	,,	9.148	2.413.235	263,7	2.413.235	215:585$460	23.566	89,3	89,3
Toucinho	,,	971	251.202	258,7	251.202	33:382$770	34.379	132,8	132,8
Materiaes	,,	180.694	21.846.996	120,9	21.846.996	934:187$690	5.169	42,7	42,7
Varios	,,	113.031	28.377.284	251,0	28.377.284	3.751:697$840	33.191	132,2	132,2
Transportes por conta do governo	,,	1.187	380.093	320,2	380.093	38:937$580	32.803	102,4	102,4
Animaes por trens de cargas									
Pagando	Animal	115.082	32.550.584	282,8	3.255.058	472:179$840	4.102	14,5	145,0
,, por conta do governo	,,								
Receitas diversas									
Armazenagens	—	—	—	—	—	24:622$260	—	—	—
Diversas e eventuaes	—	—	—	—	—	194:738$315	—	—	—
Garantia de Juros	—	—	—	—	—	784:559$143	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	13.784:961$934	—	—	—
Resumo: Serviço retribuido									
Passageiros	Passageiro	994.091	55.887.704	56,2	3.912.139	2.818:881$346	2.332	41,4	592,6
Encommendas	Tonelada	8.355	860.987	103,0	860.987	499:219$230	59.750	579,8	579,8
Animaes	Animal	123.666	33.369.751	269,8	3.459 850	507:033$770	4.100	15,1	146,5
Mercadorias { Café	Tonelada	74.086	21.096.519	284,7	21.096.519	3.340:469$380	45.089	158,3	158,3
Mercadorias { Outros generos	,,	377.324	66.373.197	175,9	66.373.197	5.987:222$210	15.867	90,2	90,3

1911

Especificação	Unidade considerada	Quantidades	Percurso: Total kilometro	Percurso: Médio kilometro	Tonelada kilometro	Receita produzida: TOTAL Rs.	Receita produzida: Por unidade	Receita produzida: Por unidade kilometro	Receita produzida: Por tonelada kilometro
Passageiros 1.a classe									
Pagando	Passageiro	171.963	15.933.986	92,6	1.115.379	1.049:477$250	6.102	65,8	940,9
,, por conta do governo	,,	10.718	1.672.744	156,0	117.092	86:481$000	8,068	51,7	738,5
2.a classe									
Pagando	,,	983.756	49.132 488	49,9	3.439.274	1.657:210$660	1.684	33,7	481,8
,, por conta do governo	,,	12.561	2.515.314	200,2	176.072	49:276$200	3.922	19,5	279,8
Trens e carros especiaes									
Serviço retribuido	Trem	40	4.347	108,6	—	23:833$160	595.829	5482,6	—
,, ,,	Carro	81	15.616	192,7	—	13:148$960	162.332	842,0	—
Encommendas e bagagens									
Pagando	Tonelada	10.227	1.100.021	107,5	1.100.021	615:468$060	60.180	559,5	559,5
,, por conta do governo	,,	196	54.459	277,8	54.459	20:937$690	106.824	384,4	384,4
Remessas com valores	Rs.	511:321$000	—	—	—	6:448$800	—	—	—
Telegrammas									
Serviço retribuido. Palavras 1.872.795	Telegramma	137.558	—	—	—	141:684$900	1.030	—	—
Animaes por trens de passageiros									
Pagando	Animal	9.450	907.739	96,0	226.935	39:008$340	4.127	42,9	171,8
,, por conta do governo	,,	157	44.305	282,1	11.076	2:872$120	18.293	64,8	259,3
Mercadorias									
Café	Tonelada	70.911	19.545.848	275,6	19.545.848	3.143:927$480	44.336	160,8	160,8
Assucar	,,	8.968	1.268.820	141,4	1.268.820	149:416$370	16.661	117,7	117,7
Algodão	,,	13.145	1.600.519	121,7	1.600.019	240:426$430	18.290	150,2	150,2
Alimenticios	,,	56.347	10.560.995	187,4	10.560.995	660:870$960	11.728	62,5	62,5
Sal	,,	9.685	2.479.742	256,0	2.479.742	226:528$040	23.389	91,3	91,3
Touçinho	,,	674	157.129	233,1	157.129	22:027$930	32 682	140,1	140,1
Materiaes	,,	204.524	29.739.212	145,4	29.739.212	856:842$850	4.189	28,8	28,8
Varios	,,	135.144	36.637.973	271,1	36.637.973	4.260:584$210	31.526	116,2	116,2
Transportes por conta do governo	,,	1.289	171.019	132,6	171.019	22:204$370	17.226	129,8	129,8
Animaes por trens de cargas									
Pagando	Animal	178.771	46.880.951	262,2	4.688.095	634:797$550	3.550	13,5	135,4
,, por conta do governo	,,								
Receitas diversas									
Armazenagens	—	—	—	—	—	38:506$000	—	—	—
Diversas e eventuaes	—	—	—	—	—	226:952$011	—	—	—
Garantia de Juros	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Receita total	—	—	—	—	—	14.188:931$341	—	—	—
Resumo: Serviço retribuido									
Passageiros	Passageiro	1.178.998	69.254.582	58,7	4.847.817	2.842:445$110	2.410	41,0	586,3
Encommendas	Tonelada	10.423	1.154.480	110,7	1.154.480	636:405$750	61.057	551,2	551,2
Animaes	Animal	188.378	47.832.995	253,9	4.926.106	676:678$010	3.592	14,1	137,3
Mercadorias { Café	Tonelada	70.911	19.545.848	275,6	19.545.848	3.143:927$480	44.336	160,8	160,8
Mercadorias { Outros generos	,,	429.776	82.615.409	192,2	82.615.409	6.438:901$160	14.981	77,9	77,9

O quadro seguinte discrimina, por estação, a renda de passageiros e mercadorias com que cada uma contribuiu para a renda total da Sorocabana em 1911.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Estatistica do movimento geral da Estrada — 1911

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Estações	Passageiros 1.ª Classe N.º	Passageiros 1.ª Classe Renda	Passageiros 2.ª Classe N.º	Passageiros 2.ª Classe Renda	Passageiros Total N.º	Passageiros Total Renda	Trens e carros especiaes: Trens	Carros	Renda Rs.	Encommendas Pezo kilogr.	Encommendas Renda Rs.	Valores Importancia remettida	Valores Renda Rs.	Telegrapho Numero de telegr.	Numero de palavras	Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Renda total do trafego de passageiros
São Paulo	80.167	360:993$780	80.106	349:187$850	110.273	710:071$630	14	23	16:524$420	1.968.611	236:784$070	177.666$000	2:000$600	27.291	355.255	23:300$420	1.077	8:606$630	997:297$670
Central Sorocabana	5	241$440	1	68$650	6	248$090	—	—	—	52.512	12:003$300	—	—	2.710	33.671	2:459$200	—	—	14:690$590
Osasco	2.237	3:628$340	19.098	12:863$970	21.335	16:492$310	—	—	—	371.534	3:435$280	1.250$000	12$500	1.403	16.806	1:625$840	469	696$650	22:262$080
Barueri	1.702	4:139$030	17.466	33:447$550	19.168	37:586$580	—	—	—	119.368	2:331$120	2.978$000	27$400	878	12.389	805$140	378	678$490	41:716$730
Cotia	344	1:272$520	5.909	7:398$250	6.253	8:640$770	—	1	198$600	50.338	817$520	210$000	3$500	295	4.216	294$080	93	162$470	9:987$940
São João	330	861$420	6.092	7:525$120	6.422	8:386$540	1	—	261$600	66.053	2:106$800	160$000	3$000	531	7.282	445$100	86	111$860	11:304$900
Pinheirinhos	227	384$610	4.191	4:000$780	4.418	4:385$390	—	—	—	117.672	2:702$910	120$000	2$000	358	4.582	260$380	74	178$980	7:329$660
São Roque	2.822	11:392$890	24.704	30:848$740	27.526	42:241$630	—	3	99$200	377.192	8:536$450	4:360$000	48$200	1.968	26.187	1:862$510	127	324$280	53:112$270
Mayrink	1.591	4:309$180	15.905	14:293$310	17.496	18:606$490	—	—	—	71.160	1:929$060	710$000	10$000	1.244	16.289	1:609$310	238	1:017$590	22:603$050
Moréras	13	198$270	1.292	987$810	1.305	1:006$080	—	—	—	8.109	139$200	40$000	2$000	49	598	34$200	19	12$500	1:194$480
Dona Catharina	261	832$300	2.604	3:426$250	2.865	4:258$550	—	—	—	35.071	998$730	2:260$000	24$000	124	1.749	110$300	31	40$200	5:431$680
Pirapetinguy	158	446$140	2.834	2:360$810	2.992	2:806$950	—	—	—	19.589	549$810	320$000	5$000	120	1.552	91$300	32	120$410	3:572$970
Itú	12.784	49:125$750	36.056	41:178$230	48.840	90:303$980	1	5	794$000	430.362	17:079$830	15.084$000	177$920	3.572	45.998	3:117$780	224	523$880	111:997$950
Salto	6.541	7:194$760	26.804	18.766$170	33.345	25:960$930	1	1	269$800	159.226	5:244$730	10.150$000	119$200	1.868	25.402	2:877$280	88	151$180	34:623$320
Pimenta	826	1:624$000	5.431	3:270$950	6.257	4:895$850	—	—	—	40.526	1:036$610	1.220$000	14$800	486	6.862	416$000	148	121$480	6:484$720
Italcy	1.760	2:767$550	15.238	8:169$550	14.998	10:937$080	—	1	160$000	80.776	1:953$360	1.540$000	19$750	679	9.491	595$730	156	211$700	13:277$620
Quilombo	611	1:210$150	5.882	4:466$940	6.493	5:688$090	—	—	—	52.009	1:135$880	1.240$000	15$500	557	7.380	371$600	115	150$360	7.356$430
Monte Serrat	967	1:604$040	7.161	5:251$280	8.128	6:855$320	—	1	5$000	101.551	1:614$120	667$000	8$500	420	5.620	398$400	131	175$010	9:107$850
Itupeva	1.019	1:588$970	6.469	4:723$890	7.488	6:311$760	—	1	96$000	73.354	1:408$910	1.040$000	11$800	304	4.000	229$210	165	130$600	8:178$670
Jundiahy	3.605	15:816$570	17.325	30:760$800	20.930	46:576$870	4	3	2:126$900	84.328	3:887$800	3.520$000	51$300	3.343	44.919	2:895$560	77	211$500	55:249$930
Indaiatuba	2.279	4:179$020	18.150	11.724$640	20.429	15:903$660	—	—	—	101.874	2:456$170	8.340$000	92$420	697	9.290	512$710	107	170$500	19:138$500
Posto Cardeal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	1.011	60$500	—	—	60$500
Elias Fausto	751	2:201$070	8.235	8.535$770	8.986	10:736$040	—	—	—	66.557	1:979$850	4.420$000	49$800	694	9.072	476$400	86	198$810	13:441$700
Tiburcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	594	32$800	—	—	32$800
Capivary	8.485	12:749$820	25.951	24:443$210	29.436	37:199$030	—	1	39$000	204.298	8:939$450	5:976$000	88$200	2.564	35.699	2:791$850	136	322$420	48:689$880
Villa Raffard	697	1:717$870	13.312	7.052$810	14.009	8:770$680	—	—	—	44.647	1:847$150	3:920$000	46$400	557	7.743	440$360	58	139$580	11:244$170
Mumbuca	300	564$100	5.229	4:443$600	5.529	5:007$600	—	—	—	31.513	1:144$180	1.760$000	22$550	302	3.792	201$520	47	68$700	6:444$550
Rio das Pedras	2.155	4:617$070	13.815	13:249$440	15.470	17:866$510	—	—	—	124.928	4:459$880	9.774$000	107$900	886	12.291	785$480	195	469$840	23:698$110
Piracicaba	11.462	62:240$780	45.287	67:834$650	56.749	130:075$430	2	5	2:152$800	638.465	34:975$670	14.660$000	169$350	7.643	105.802	7.841$050	297	749$280	175:963$780
João Alfredo	249	533$090	4.908	3:815$840	5.157	4:348$430	—	—	—	16.550	565$060	179$000	33$000	216	3.320	196$520	36	308$60	5:148$610
Costa Pinto	188	397$590	4.287	2:307$050	4.425	2:704$640	—	—	—	9.245	282$840	—	—	76	1.033	91$170	26	68$560	3:068$950
Recreio	256	335$610	4.519	3:386$500	4.575	3:722$110	—	—	—	17.734	567$800	160$000	2$000	84	1.663	58$180	45	49$860	4:398$950
Paraizo	435	1:352$150	3.955	3:097$820	4.390	4:449$970	—	—	—	26.966	913$810	220$000	5$000	291	3.647	217$770	25	77$900	6:164$460
Xarqueada	1.097	2:796$770	4.638	5:461$380	5.640	8:257$100	—	—	—	37.077	1:360$740	520$000	6$000	353	4.675	279$160	28	62$210	9:965$210
São Pedro	1.813	9:373$180	4.841	10:561$590	6.654	19:934$770	—	2	197$200	43.235	3:258$880	2:760$000	32$200	1.374	19.855	1:241$640	83	394$990	23:655$860
Pantojo	106	310$330	3.693	2:045$680	3.799	2:356$010	—	—	—	34.121	782$950	10$000	18$000	113	1.516	89$800	22	103$400	3:260$220
Rodovalho	238	830$490	3.006	2:884$290	3.244	3:714$780	—	—	—	39.474	1:026$150	380$000	58$000	320	4.513	289$710	41	104$800	5:189$940
Piragibú	18	27$240	1.165	1:023$950	1.183	1:051$190	—	—	—	2.999	73$600	610$000	14$000	45	601	31$450	15	10$700	1:180$940
Posto Inhaiúva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	352	18$400	—	—	18$400
Brigadeiro Tobias	399	1:219$510	4.576	3:456$600	4.975	4:676$110	1	—	38$800	31.042	629$570	420$000	7$000	289	3.189	227$380	16	96$040	6:024$900
Sorocaba	9.056	69:675$840	36.751	91:089$190	45.847	160:765$030	2	4	1:163$600	914.822	44:252$120	32:862$000	310$400	6.389	85.264	5.522$650	395	2:023$400	214:173$200
G. Oetterer	231	582$580	3.009	3:291$360	3.240	3:873$940	—	—	—	47.554	1:744$520	540$000	11$700	150	1.976	125$950	61	159$600	5:916$710
Ipanema	489	1:914$340	2.980	3:064$990	3.469	4:979$330	—	1	42$000	9.304	401$300	1:090$000	13$300	310	4.432	366$890	30	37$700	5:840$520
Faxina	115	861$880	2.586	3:816$240	2.651	4:678$120	—	—	—	44.719	1:172$560	1:510$000	19$200	149	1.920	105$260	35	64$700	5:039$840
Engenheiro Maia	30	948$440	2.544	1:720$390	2.574	1:814$830	—	—	—	5.107	102$840	—	—	75	986	55$200	16	108$00	1:983$380
Itareré	1.501	23:519$490	4.278	20:681$720	5.779	44:151$210	—	—	—	95.734	4:196$520	24:420$000	288$100	1.336	18.710	1:258$480	78	31:638$480	2:870$040
Chave Paineiras	61	327$740	2.568	2:036$420	2.629	2:364$160	—	—	—	8.622	242$770	530$000	3$000	79	909	51$880	18	34$000	2:702$880
Cerquilho	1.735	2:990$830	18.255	13:109$880	19.988	16:100$660	1	—	146$400	244.218	12:992$290	11.815$000	142$400	2.018	27.883	1:860$630	395	2:023$400	32:862$000
Tietê	5.068	26:946$580	21.479	24:825$390	26.547	51:771$970	2	—	293$600	192.798	11:110$130	11.370$000	118$400	2.963	40.410	2:697$920	124	547$600	66:481$650
Jurú Mirim	98	269$180	3.850	2:915$780	3.954	3:182$260	—	—	—	12.658	427$580	165$000	6$000	83	1.208	67$400	14	42$700	3:725$980
Laranjal	2.056	10:961$110	14.073	21:134$290	16.129	32:095$400	1	—	342$800	212.605	10:059$810	13:133$000	179$230	1.430	19.245	1:258$090	191	1:626$680	45:328$410
Perelmas	391	2:028$940	4.979	8:990$870	5.370	11:019$810	—	—	—	61.634	3:414$200	6.378$000	75$000	477	6.573	406$450	75	655$210	15:570$170
Conchas	1.086	6:497$980	9.110	18:463$870	10.196	24:961$850	1	—	900$000	146.406	7:432$260	6.371$000	113$500	1.441	19.134	1:175$090	97	577$230	35:154$150
Salgado	85	350$650	2.697	2:986$480	2.782	3:237$130	—	—	—	11.131	448$960	2:115$000	31$800	182	2.242	131$750	14	36$760	3:985$200
Pyramboia	500	3:531$950	5.753	10:669$880	6.253	14:201$830	—	—	—	61.041	2:256$400	17:903$000	212$500	767	11.218	715$800	59	239$480	17:725$520
Remedios	96	815$360	2.829	5:138$040	2.925	5:953$400	—	—	—	17.599	852$820	4:132$000	57$000	215	2.861	170$250	40	197$400	7:230$870
Alambary	21	98$990	2.134	3:642$920	2.155	3:741$910	—	—	—	24.444	596$740	100$000	4$000	121	1.544	87$400	25	60$100	4:491$160
Oity	141	709$590	1.144	1:597$250	1.285	2:306$840	—	—	—	7.251	291$560	910$000	13$300	244	3.211	183$850	18	24$700	2:822$100
Victoria	789	2:447$870	6.188	7:059$740	6.977	9:507$110	—	—	—	26.306	1:144$700	2:640$000	36$400	564	7.603	528$460	41	119$100	11:820$770
Treze de Maio	33	400$550	540	871$640	573	1:272$190	—	—	—	4.473	366$370	930$000	17$000	160	2.216	143$010	21	100$500	1:682$100
Araquá	90	920$100	919	1:018$670	1.009	2:538$770	—	—	—	9.743	651$510	605$000	9$000	203	2.887	182$040	28	141$200	3:212$520
Porto Martins	96	477$440	924	1:482$900	1.020	1:960$340	—	1	228$000	16.177	591$810	3:000$000	40$700	361	4.863	252$200	25	106$900	2:974$040
Porto M. Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	$300	—	—	—	—	—	—	—	$200
Porto Italina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto B. Bonita	54	85$450	40	48$260	94	133$710	—	—	—	2.840	273$600	—	—	—	—	—	4	1$200	162$510
Porto Elyzeu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	48$000	—	—	—	—	—	—	—	48$000
Porto Ribeiro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	18$400	—	—	—	—	—	—	—	18$400
Porto V. Maria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	18$500	—	—	—	—	—	1	$200	18$700
Porto Rosario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Botucatu	8.456	57:607$420	32.088	70:035$090	40.544	127.642$510	1	2	748$200	302.735	18:622$500	12:450$000	147$400	6.176	82.460	5:721$480	197	798$200	153:658$290
Capão Bonito	1.186	2:863$530	6.544	8:128$760	7.730	10:992$290	—	—	380$000	13.571	510$520	550$000	9$600	600	7.549	403$060	32	166$600	12:462$070
Morrinhos	227	1:058$440	2.364	3:371$280	2.591	4:429$720	—	—	—	9.736	647$600	—	—	156	2.098	216$780	37	340$200	5:634$250
Itatinga	893	5:646$040	4.177	9:541$320	5.070	14:987$560	—	—	142$800	40.902	2:321$910	60$000	4$000	435	5.726	562$050	84	338$200	18:356$520
Andrades	148	553$220	2.771	5:033$020	2.919	5:618$240	—	—	—	15.255	703$490	200$000	6$600	144	1.962	165$700	28	137$400	6:600$830
Avaré	3.982	31:898$980	17.696	44:687$430	21.678	76:586$410	2	2	1:100$000	141.518	12:021$290	275$000	14$000	3.614	48.930	4:857$720	162	775$100	95:304$520
Barra Grande	67	158$410	3.137	3:250$470	3.204	3:409$280	—	—	—	9.470	284$740	50$000	2$000	209	2.831	175$000	25	31$500	3:902$620
Oliveira Coutinho	328	2:076$870	2.704	3:889$980	3.032	5:966$850	1	—	22$800	8.827	533$270	—	—	442	6.758	755$860	30	165$200	7:649$180
Cerqueira Cezar	1.552	7:630$790	10.900	20:400$000	12.452	28:030$790	1	1	90$200	71.242	3:603$380	1:460$000	53$400	1.110	14.517	1:273$760	86	491$800	35:542$830
São Bartholomeu	132	501$630	1.951	2:856$940	2.083	3:358$470	—	—	—	8.604	347$250	—	—	111	1.652	148$200	21	77$500	3:927$370
Mandury	1.306	5:948$890	10.985	19:668$260	12.241	25:617$150	—	—	—	45.744	2:258$660	3.680$000	107$300	1.287	14.736	1:179$780	51	224$800	29:382$660
Ataliba L. onel	127	160$070	2.648	2:555$600	2.775	2:715$670	—	—	—	7.100	232$300	70$000	3$000	76	1.252	67$800	16	118$700	3:008$170
Pirajú	2.104	22:320$380	7.927	29:738$550	10.031	52:058$930	2	1	1:362$300	62.616	6:357$400	1:180$000	23$800	2.872	39.949	4:254$010	40	369$400	64:425$900
Baptista Botelho	279	919$740	4.201	5:643$710	4.480	6:563$450	—	—	—	18.402	787$020	150$000	3$500	348	4.677	364$300	20	104$800	7:824$570
Bern.º de Campos	1.168	3:587$190	11.780	15:717$820	12.954	19:304$510	1	1	288$800	35.625	1:220$240	230$000	9$000	733	9.230	665$020	55	119$610	21:554$160
Francisco Sodré	218	557$500	6.283	4:834$250	6.496	5:391$750	—	—	—	12.849	433$080	—	—	104	1.354	105$300	37	53$600	5:993$730
S. Cruz do Rio Pardo	2.518	22:523$500	14.594	32:959$390	17.112	55:482$890	—	2	352$800	87.267	8:544$660	650$000	17$370	2.251	34.763	3:351$040	117	763$700	68:572$490
Ilha Grande	1.768	9:386$590	14.160	23:719$410	15.928	33:106$000	—	—	—	90.199	4:061$510	840$000	22$000	1.424	18.971	1:850$650	67	608$070	39:648$130
Chavantes	991	4:534$730	13.854	19:441$450	14.845	23:976$230	—	—	—	50.487	2:306$110	700$000	32$000	863	11.216	1:066$920	61	532$100	27:913$360
Ourinhos	1.177	8:477$600	11.544	27:019$700	12.721	35:497$300	—	—	—	48.201	5:078$790	790$000	36$100	1.457	21.544	2:322$680	72	735$610	43:670$480
Salto Grande	1.456	11:386$730	11.130	29:459$810	12.586	41:046$540	—	—	—	64.895	5:470$520	2:170$000	79$000	1.757	26.590	2:633$520	78	538$300	49:767$880
Toledo	580	1:522$550	4.164	4:685$510	4.744	6:208$060	—	—	—	19.244	679$840	1:000$000	12$800	159	2.274	161$870	51	241$600	7:303$670
Egualdade	301	992$700	4.274	3:387$840	4.575	4:380$040	—	—	—	15.446	503$480	1:227$000	15$800	101	1.031	87$400	24	21$500	5:007$760
São Manoel	6.548	33:873$820	30.082	42:179$190	36.630	76:053$010	2	5	2:066$000	258.126	13:910$960	22:682$000	252$000	5.668	74.717	4:950$510	119	727$060	97:959$610
Rodrigues Alves	1.273	4:335$180	13.078	13:054$690	14.351	17:389$870	—	1	270$800	44.568	2:656$740	1:875$000	25$800	566	7.601	480$060	73	212$100	21:044$870
Paranhos	668	1:581$660	6.369	6:098$760	7.037	8:566$420	—	—	—	31.066	803$410	855$000	12$800	309	4.226	268$420	25	40$100	9:688$650
Areia Branca	510	844$860	7.525	6:576$180	8.035	7:421$040	—	—	—	35.964	741$850	1:698$000	24$500	376	6.402	354$650	42	55$100	8:596$870
Lençóes	2.010	6:106$780	10.502	13:754$560	12.512	19:861$340	—	1	143$000	77.064	2:972$960	3:605$000	46$500	1.031	14.177	958$000	50	154$100	24:155$800
Bom Jardim	163	580$490	1.269	1:421$560	1.432	1:952$050	—	—	—	5.696	198$200	665$000	9$000	90	1.362	85$570	5	21$000	2:277$720
Agudos	3.918	15:999$890	12.947	28:994$550	16.865	44:994$240	1	3	1:361$200	97.953	4:478$040	5:260$000	63$100	1.716	22.967	1:764$030	75	318$000	52:978$610
Conceição	39	85$430	1.356	1:145$480	1.395	1:230$910	—	—	—	4.156	99$520	10$000	18$000	61	799	46$400	23	24$800	1:402$430
Baurú	2.828	15:736$950	11.179	29:858$100	14.007	45:095$050	—	1	1:551$600	76.307	7:561$170	18:875$000	235$700	5.951	87.728	10:204$130	56	217$800	64:855$450
Totaes	182.681	1.135:958$250	996.317	1.706:486$860	1.178.998	2.842:445$110	40	81	36:982$120	10.423.057	636:405$750	511:321$000	6:448$800	137.558	1.872.795	141:684$900	9.607	41:880$460	3.705:847$140

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Estações	Café Pezo kilogr.	Assucar Pezo kilogr.	Algodão Pezo kilogr.	Alimenticios Pezo kilogr.	Sal Pezo kilogr.	Toucinho Pezo kilogr.	Materiaes Pezo kilogr.	Varios Pezo kilogr.	Pezo total kilogr.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Renda total do trafego de mercadorias	Armazenagens	Rendas diversas	Renda total das Estações
São Paulo	—	—	198.709	20.104.448	6.584.815	12.518	9.460.499	38.723.047	75.084.036	—	—	2.862:174$180	18:873$600	89:137$581	3.966.988$031
Central Sorocabana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300$000	14.990$590
Osasco	—	—	—	24.142	—	82.929	12.402.621	1.644.392	14.104.084	45.212	12:142$080	33:286$700	95$900	436$500	56.081$180
Barueri	—	—	—	78.452	3.663	3.701	18.967.452	1.078.519	20.131.787	17	38$100	28:224$850	436$700	907$700	71.288$980
Cotia	184	—	—	189.044	590	—	3.475.550	72.550	3.737.918	—	—	5:770$020	160$300	185$000	16.058$260
São João	2.586	—	—	1.256.657	—	172	4.372.180	218.591	5.850.186	50	268$000	12:398$140	103$000	521$300	24.767$440
Pinheirinhos	170	—	—	634.273	—	—	510.380	66.592	1.211.415	—	—	8:733$300	51$400	82$100	11.396$460
São Roque	5.632	—	4.213	1.644.916	2.812	—	332.606	1.243.908	3.234.087	—	—	28:202$290	195$600	1:526$300	83.036$460
Mayrink	315	—	—	48.463	3.798	100	3.076.910	390.356	3.509.942	—	—	26:501$660	124$000	8:138$400	57.367$110
Moréras	—	—	—	8.214	—	—	40.000	14.996	63.210	—	—	152$390	38$000	96$800	1.427$570
Dona Catharina	150.913	—	3.590	151.618	508	—	6.000	175.888	488.517	—	—	3:433$490	508$000	119$800	9.084$970
Pirapetinguy	209.261	—	76.357	130.726	—	—	323.800	71.828	812.002	—	—	4:818$350	31$500	528$600	8.467$420
Itú	845.372	590	305.505	1.084.177	87.264	21.518	2.290.874	1.708.196	6.340.496	610	448$600	63:000$110	383$000	2:357$300	177.738$600
Salto	249.439	1.008	947.485	378.265	80.597	—	1.973.478	4.109.306	8.234.578	60	23$400	101:188$270	105$200	560$000	136.506$790
Pimenta	1.526.648	177	—	95.495	2.775	—	15.721	129.628	1.770.544	—	—	33:189$990	176$700	190$200	40.041$550
Italcy	523.450	—	—	980.350	12.816	—	608.263	281.400	2.405.779	—	—	14:366$620	134$500	190$100	27.968$840
Quilombo	945.356	—	—	14.337	8.888	110	871.860	207.390	1.547.941	—	—	11:860$560	59$700	137$900	19.414$590
Monte Serrat	1.488.505	—	—	126.842	944	—	319.664	246.481	2.182.436	—	—	10:714$920	47$800	298$800	20.168$870
Itupeva	1.928.819	—	—	102.634	23.973	—	1.878.847	372.835	4.301.508	—	—	33:590$570	509$900	358$700	42.632$840
Jundiahy	2.152	—	49.872	430.308	67.302	3.426	384.150	697.819	1.635.039	27	27$300	18:188$520	161$100	538$200	74.437$750
Indaiatuba	322.782	885	1.727	1.434.455	21.595	1.525	110.560	346.705	2.240.184	—	—	9:204$760	408$500	358$300	28.734$060
Posto Cardeal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60$500
Elias Fausto	285.332	—	67.783	1.147.397	14.788	—	5.102.858	976.884	7.595.037	—	—	26:771$900	145$900	163$800	40.522$700
Tiburcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58$000	37$800
Capivary	801.069	14.520	443.186	1.212.775	77.621	105	3.001.832	960.853	6.510.931	45	28$900	61:028$030	249$800	413$900	110.332$910
Villa Raffard	520.614	2.288.734	95.193	229.894	18.128	—	2.010.292	1.424.496	6.587.351	20	117$800	73:727$440	90$800	195$600	85.558$010
Mumbuca	449.585	—	79.257	395.931	15.509	—	538.060	310.595	1.788.937	35	27$700	20:022$080	57$300	92$600	26.626$560
Rio das Pedras	2.442.583	240	4.745	656.507	19.628	—	566.993	517.767	4.508.263	184	328$100	96:274$480	148$100	632$700	120.744$390
Piracicaba	2.013.010	1.867.104	219.357	3.485.944	505.565	858	10.685.615	3.986.188	22.713.636	74	97$340	268:788$220	707$600	1:084$400	446.544$000
João Alfredo	594.580	—	15.623	273.998	280	—	4.005.111	228.417	5.118.109	—	—	35:176$900	104$100	1:388$600	41.813$210
Costa Pinto	260.163	4.277.000	—	170.899	—	—	558.577	1.636.393	6.753.082	—	—	126:191$650	38$400	23$600	129.275$260
Recreio	189.749	—	7.077	249.900	—	—	1.501.500	159.407	2.107.653	—	—	7:036$390	28$700	65$800	11.521$840
Paraizo	454.580	—	1.120	62.817	146	—	110.956	89.837	719.456	—	—	15:805$260	26$800	68$700	22.684$220
Xarqueada	835.119	—	22.847	146.477	—	—	497.892	87.265	1.589.100	—	—	35:294$510	51$600	207$900	45.519$220
São Pedro	1.388.959	—	—	149.295	11.495	172	502.258	167.099	2.169.378	77	50$100	71:232$700	185$900	477$500	96.951$760
Pantojo	—	—	—	6.249	—	—	3.188.200	54.505	3.244.054	—	—	10:411$890	9$600	60$200	13.741$910
Rodovalho	—	—	1.298	28.978	—	150	3.880.117	60.168	3.970.711	—	—	14:595$000	98$400	82$100	19.826$440
Piragibú	—	—	7.478	8.908	—	—	1.985.120	31.595	2.033.101	—	—	1:992$700	18$500	38$800	3.219$940
Posto Inhaiúva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8$100	18$000	19$500
Brigadeiro Tobias	3.783	—	63.287	43.143	600	—	4.151.023	74.256	4.336.152	—	—	11:355$780	59$900	135$900	17.576$480
Sorocaba	192.499	—	2.702.868	2.298.918	60.549	15.143	21.360.564	7.199.589	33.860.210	2.445	5:636$210	354:861$470	1:307$200	5:211$500	575.507$370
G. Oetterer	5.666	—	177.588	100.098	—	—	7.102.321	58.411	7.441.084	—	—	9:157$920	90$900	180$800	15.345$440
Ipanema	—	—	—	3.498	—	—	15.507	8.175	27.180	—	—	448$500	8$600	22$500	853$160
Faxina	2.340	—	86.562	198.174	2.377	—	1.905.373	114.210	2.309.036	50	67$400	6:017$500	68$300	388$400	11.474$090
Engenheiro Maia	—	—	76.008	12.606	—	—	185.000	50.725

Damos, em seguida, o quadro demonstrativo da exportação de café durante o anno de 1911, .pelo qual verifica-se o numero de kilos exportados por mez e a respectiva renda, por todas as estações desta Estrada. Por elle verifica-se que a exportação de café desta Estrada, em comparação com a do anno de 1910, foi de 3.175 toneladas para menos, correspondendo a uma differença tambem para menos de 196.541$900. Por este quadro temos a comparação do movimento de exportação de café desde o anno de 1900, até o anno findo.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração da exportação de café durante o anno de 1911

Estações	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL	Receita
São Paulo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osasco	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baruery	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cotia	—	—	—	—	—	—	184	—	—	—	—	—	184	1$000
São João	2.036	—	122	306	—	122	—	—	—	—	—	—	2.586	26$500
Pinheirinhos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	170	2$300
São Roque	—	360	139	328	307	—	3.133	300	—	—	—	1.065	5.632	53$000
Mayrink	—	247	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	315	2$230
Moreiras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Catharina	13.132	4.651	6.671	5.409	20.172	774	4.913	7.940	24.627	17.740	30.449	14.435	150.913	738$790
Pirapetinguy	11.921	1.978	3.758	11.530	3.542	8.138	132	2.068	28.179	57.191	60.746	25.078	209.261	2.750$880
Itú	45.340	25.320	39.888	10.233	36.140	6.199	8.527	43.463	178.046	191.429	172.865	87.922	845.372	19.500$990
Salto	12.438	240	18.600	14.402	110.360	54.238	40.441	41.792	226.661	53.357	121.895	55.015	749.439	13.958$380
Pimenta	23.966	14.970	78.350	35.859	22.535	5.100	91.320	278.510	396.200	246.836	203.772	129.250	1.526.648	31.246$500
Itaicy	2.610	1.370	802	1.470	229	6.000	—	34.240	68.402	83.620	196.869	127.838	523.450	8.990$870
Quilombo	39.540	63.240	89.452	56.160	65.565	36.435	38.835	103.040	114.130	158.859	113.240	63.860	945.356	9.686$220
Monte Serrat	66.870	68.220	81.300	28.860	2.340	—	21.680	217.095	417.016	310.965	186.289	87.870	1.488.505	8.652$980
Itupeva	198.265	146.135	59.620	162.960	63.248	1.020	2.940	83.607	351.849	267.016	330.284	256.875	1.923.819	29.485$600
Jundiahy	—	612	—	—	—	—	—	—	—	1.540	—	—	2.152	10$600
Indaiatuba	14.979	1.796	1.059	1.086	—	—	5.656	39.735	85.278	84.464	56.804	31.875	322.732	2.305$890
Elias Fausto	19.112	1.516	—	—	—	—	1.140	6.000	79.724	86.472	65.280	26.088	285.332	6.123$220
Tiburcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capivary	7.200	824	33.865	17.640	—	120	260	592	195.695	290.609	170.557	83.677	801.039	21.943$210
Villa Raffard	51.868	—	48.000	6.240	9.906	—	—	21.844	69.120	147.979	106.740	58.917	520.614	13.802$010
Mumbuca	17.317	—	—	18.197	20.520	8.760	—	—	51.300	74.454	143.068	115.974	449.585	12.690$510
Rio das Pedras	100.393	51.434	3.467	24.201	9.224	700	14.909	213.793	771.811	691.118	371.863	189.760	2.442.583	76.908$730
Piracicaba	4.979	790	24.662	32.528	16.098	31.397	80.896	208.798	568.268	475.433	363.214	205.647	2.013.010	60.775$120
João Alfredo	47.340	42.918	17.400	—	—	—	8.678	61.685	107.864	121.414	54.921	132.360	594.580	20.800$900
Costa Pinto	42.600	—	—	—	—	—	4.320	24.840	74.708	73.370	31.745	8.580	260.163	9.375$120
Recreio	120	—	—	—	—	—	—	—	51.920	60.886	67.946	8.877	189.749	2.427$080
Paraizo	11.546	—	—	—	—	—	—	25.320	130.276	150.530	80.490	56.418	454.580	13.266$170
Xarqueda	53.050	9.474	2.690	3.705	7.500	184	5.400	88.400	209.824	159.164	166.763	129.465	835.119	31.595$950
São Pedro	48.133	86.372	26.760	841	—	120	8.380	141.756	328.245	261.210	258.985	178.157	1.338.959	57.266$200
Pantojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rodovalho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piraginú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brigadeiro Tobias	—	1.800	463	—	—	—	—	—	794	128	—	548	3.733	5$000
Sorocaba	185.000	—	1.020	—	243	183	240	183	—	1.580	4.050	—	192.499	1.091$810
G. Oetterer	—	—	—	366	—	3.000	720	1.020	—	260	180	120	5.666	30$000
Ipanema	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bacacetava	—	—	—	—	1.440	900	—	—	—	—	—	—	2.340	15$100
Santo Antonio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boituva	7.140	—	1.820	—	—	—	—	15.252	45.164	21.170	13.529	17.315	120.890	807$770
Americana	—	30.000	—	—	—	—	—	—	—	9.770	—	—	39.770	746$530
Tatuhy	37.415	23.100	30.841	23.940	22.167	7.485	12.302	421	5.487	43.236	80.874	77.823	364.591	10.318$680
Morro Alto	51.075	27.885	1.020	5.632	12.000	2.400	24.747	1.027	7.580	24.895	28.221	—	186.482	2.376$000
Itapetininga	14.003	1.780	16.917	56.999	20.298	19.659	7.987	10.478	1.920	1.659	26.422	43.848	221.970	7 665$470
Cesario	—	18.859	—	—	—	—	3.840	—	—	—	—	—	22.699	150$000
Rechan	67.400	4.960	30.812	543	13.151	21.120	24.000	9.452	16.680	30.762	14.267	6.352	239.499	7.713$180
Eng.º Hermillo	27.360	—	—	6.889	25.586	6.240	1.922	6.240	—	—	—	—	74.237	2.159$500
Aracassú	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bury	120	—	122	180	120	—	179	—	—	—	—	—	721	2$600
Rondinha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eng.º Bacellar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guahyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Faxina	1.200	120	120	—	—	—	6.250	120	—	310	540	255	8.915	141$980
Eng.º Maia	5.760	9.360	3.010	—	—	318	—	—	118	470	—	—	19.036	131$700
Itararé	—	—	300	664	—	—	—	120	—	—	—	—	1 084	21$300
Chave Paineiras	19.443	17.520	15.175	7.250	—	—	1.595	7.582	58.569	55.082	47.205	42.234	271.655	7.456$080
Cerquilho	12.867	3.300	5.340	13.893	47.524	2.775	38.994	13.080	271.709	225.482	197.756	116.775	950.395	27.806$090
Tieté	34.215	—	8.730	30.660	120	50.884	—	9.840	397.507	329.204	176.762	259.671	1.297.658	44.071$500
Jurú-Mirim	—	360	—	854	5.940	—	—	375	2.420	61.113	3.488	—	74.550	1.777$440
Laranjal	79.860	780	7.020	25.984	47.650	85.632	—	26.357	261.045	409.470	211.610	196.908	1.352.316	46.802$210
Pereiras	3.864	2.726	—	—	2.192	—	—	5.010	124.064	189.703	36.806	13.980	378.345	9.929$440
Conchas	677	351	—	300	—	2.796	—	—	28.897	112.224	28.975	71.720	245.940	8.832$400
Salgado	3.150	—	180	—	—	—	1.220	—	52.708	3.374	25.461	—	86.093	425$900
Pyramboia	57.362	7.385	5.748	1.309	722	1.124	—	12.495	50.585	93.755	129.719	166.356	526.260	21.097$300
Remedios	23.511	15.240	—	—	—	—	—	2.998	6.370	9.607	26.168	11.553	95.447	2.585$160
Alambary	—	—	138	—	—	—	—	—	—	4.214	776	989	6.067	30$600
Oity	—	—	—	—	—	—	—	—	24.000	66.000	45.865	38.075	173.940	8.324$070
Victoria	18.120	4.950	—	4.150	—	—	—	42.300	205.984	163.200	140.820	179.166	758.690	37.090$320
Treze de Maio	9.600	—	—	—	—	—	490	—	68.100	104.700	26.220	738.610	38.185$110	
Araquá	45.928	24.120	284.038	14.735	—	1.140	127.836	221.618	609.576	532.639	550.160	423.567	2.835.357	148.942$950
Porto Martins	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto M. Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51.195	51.195	2.851$080
Porto Itaúma	—	—	—	—	—	—	—	—	28.260	61.300	30.000	—	139.560	7.827$320
Porto B. Bonita	92.892	22.680	429	—	34.000	8.000	66.300	177.136	534.668	463.140	328.670	280.339	2.008.254	116.230$710
Porto Eliseu	9.700	59.040	—	—	6.600	—	—	74.851	256.717	258.850	109.439	5.467	775.664	30.748$580
Porto Ribeiro	78.030	—	—	—	—	—	19.620	70.560	54.035	76.180	93.720	16.050	408.195	23.475$520
Porto V. Maria	—	—	—	—	—	—	—	18.480	60.554	57.484	39.060	46.312	221.920	11.761$970
Porto Rosario	—	2.275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.275	16$400
Botucatú	587.287	57.050	21.710	109.140	6.881	76.511	107.523	447.916	1.264.639	1.120.505	961.587	853.179	5.548.878	287.739$470
Capão Bonito	86.400	—	6.800	—	—	—	—	—	52.362	61.423	36.473	6.252	249.710	4.942$840
Morrinhos	—	67.830	6.420	4.440	6.540	—	—	—	36.000	159.862	178.894	114.840	574.826	31.438$290
Itatinga	266.340	192.382	64.443	71.340	94.080	58.425	86.280	37.860	64.505	318.146	394.545	256.250	1.859.596	101.157$160
Andrades	12.546	41.160	22.710	3.030	12.000	1.500	—	—	1.245	45.033	29.542	50.323	219.090	12.128$100
Avaré	308.133	99.150	157.749	49.915	113 554	109.485	23.260	22.119	132.372	421.365	658.009	374.913	2.465.024	144.075$250
Barra Grande	—	—	2.327	—	2.529	—	—	—	4.748	1.320	18.754	—	29.675	73$900
Sant'Anna	97.980	—	27.000	12.000	41.160	—	180	—	36.000	117.461	96.988	173.172	601.941	38.751$160
Cerqueira Cezar	72.077	11.710	739	1.001	120	1.320	100	433	1.500	61.891	124.671	74.503	350.065	17.137$270
São Bartholomeu	38.700	1.620	—	—	—	4.600	—	—	46.580	139.740	94.308	49.940	369.488	19.338$870
Mandury	2.755	23.926	76.969	—	—	—	—	600	47.554	137.290	44.374	114.497	447.965	24.796$810
Ataliba Leonel	1.408	—	—	—	—	—	—	—	—	28.590	48.044	4.089	82.131	2.412$910
Pirajú	599.787	218.462	226.718	183.450	260.707	81.976	72.084	108.373	251.014	448.475	468.302	360.540	3.274.888	219.208$000
Baptista Botelho	—	176	4.993	11.136	3.570	294	3.690	26.220	165.587	244.018	197.039	80.211	736.934	34.512$700
Bernard.º Campos	58.566	4.040	—	2.555	2.535	—	—	—	52.031	145.920	105.934	53.290	424.871	27.282$940
Francisco Sodré	—	—	—	—	—	—	—	9.300	23.200	61.750	78.800	3.070	116.120	251$100
S. Cruz do R. Pardo	20.290	122	360	360	240	383	855	29.221	129.180	166.511	302.580	135.265	785.367	53.401$000
Ilha Grande	78.756	101.400	36.313	1.860	14.695	49.260	3.332	109.680	164.860	400.042	310.845	166.878	1.467.916	99.782$060
Chavantes	9.060	39.953	96.000	72.900	7.794	4.872	6.000	53.580	182.195	156.238	134.766	84.900	768.258	52.109$340
Ourinhos	17.600	26.434	12.120	234	2.160	240	12.660	38.280	—	31.500	32.765	20.397	194.390	9.916$280
Salto Grande	4.612	—	7.160	15.000	26.040	—	—	—	10.836	76.490	3.435	17.554	161.127	7.084$660
Toledo	75.380	3.058	14.400	7.420	19.712	3.012	959	20.240	315.667	424.429	169.131	279.365	1.332.773	65.054$250
Egualdade	3.900	780	—	9.863	—	4.560	—	122	25.414	85.959	76.355	65.890	272.833	13.786$520
S. Manoel	306.417	60.540	45.379	88.497	207.639	87.942	95.085	603.389	1.358.860	1.352.408	1.091.733	780.080	6.072.969	339.856$410
Rodrigues Alves	217.587	146.938	137.160	28.060	29.580	104.440	58.503	499.101	1.214.103	1.197.744	1.179.214	695.215	5.507.645	308.628$770
Paranhos	121	240	17.440	36.180	98.220	135.070	106.380	175.047	510.645	313.025	188.045	184.880	1.785.293	89.257$200
Areia Branca	2.572	—	—	—	—	124	—	9.575	72.537	126.778	117.453	31.316	364.355	14.209$580
Lençóes	1.316	—	—	—	—	1.300	1.878	31.972	82.555	93.284	50.032	18.035	279.872	3.290$220
Bom Jardim	19.180	23.136	24.646	13.293	159	—	—	10.322	115.183	67.284	64.004	12.006	349.163	9.292$870
Agudos	726	—	—	144	534	—	420	3.859	13.615	4.325	2.828	11.879	38.330	386$000
Conceição	—	—	—	—	—	—	—	—	920	9.576	135	—	10.631	30$600
Baurú	2.277	—	—	—	—	—	—	168.000	139.658	24.768	15.714	38.400	388.817	19.669$880
Totaes	4.557.150	1.921.165	1.968.374	1.351.121	1.577.888	1.118.345	1.258.675	4.777.532	14.148.067	15.524.107	13.205.062	9.503.815	70.911.301	3.143.927$480

1900	Peso total	50.740.777	N.º de saccas	845.679	Total em réis	3.986.937$900	Frete medio por ton.	78$574	Frete médio por sacca	4$714	Frete médio por ton-kilom.º	—		
1901	,, ,,	71.787.000	,, ,,	1.196.450	,, ,,	4.858.149$700	,, ,,	67$585	,, ,,	4$055	,, ,,	—		
1902	,, ,,	76.276.993	,, ,,	1.271.283	,, ,,	4.887.652$750	,, ,,	63$423	,, ,,	3$805	,, ,,	—		
1903	,, ,,	81.718.051	,, ,,	1.361.967	,, ,,	4.829.484$560	,, ,,	59$111	,, ,,	3$459	,, ,,	223,5		
1904	,, ,,	73.740.275	,, ,,	1.229.004	,, ,,	4.150.351$880	,, ,,	56$285	,, ,,	3$377	,, ,,	207,7		
1905	,, ,,	69.307.031	,, ,,	1.155.117	,, ,,	3.805.974$430	,, ,,	54$914	,, ,,	3$295	,, ,,	195,1		
1906	,, ,,	112.552.502	,, ,,	1.875.875	,, ,,	5.974.975$800	,, ,,	53$085	,, ,,	3$185	,, ,,	193,6		
1907	,, ,,	107.634.872	,, ,,	1.793.914	,, ,,	5.236.170$530	,, ,,	48$647	,, ,,	2$918	,, ,,	174,5		
1908	,, ,,	82.546.526	,, ,,	1.375.775	,, ,,	3.971.927$640	,, ,,	48$117	,, ,,	2$887	,, ,,	169,8		
1909	,, ,,	112.132.394	,, ,,	1.868.873	,, ,,	5.342.231$450	,, ,,	47$642	,, ,,	2$858	,, ,,	170,2		
1910	,, ,,	74.086.000	,, ,,	1.234.766	,, ,,	3.340.469$380	,, ,,	45$089	,, ,,	2$705	,, ,,	158,3		
1911	,, ,,	70.911.301	,, ,,	1.181.855	,, ,,	3.143.927$480	,, ,,	44$336	,, ,,	2$660	,, ,,	160,8		

Comparação da exportação de café, 1900 a 1911

Estações	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
São Paulo	—	—	—	3.224	290	—	—	—	—	—	—	—
Osasco	—	—	—	—	3.551	—	—	—	—	—	—	—
Baruery	704	4.750	—	75	—	—	106	—	—	114	—	—
Cotia	—	—	—	360	—	1.830	3.180	160	—	4.500	2.647	184
São João	1.797	25.157	8.507	—	2.036	1.452	913	4.849	360	9.852	1.085	2.586
Pinheirinhos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170
São Roque	—	1.490	7.800	4.051	1.517	971	552	1.997	4.855	4.977	8.944	5.632
Mayrink	—	—	—	247	238	480	1.064	480	—	1.239	474	315
Moreiras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	363	—
D. Catharina	106.077	98.905	103.183	107.339	211.520	124.239	414.983	263.797	228.042	360.301	319.096	150.913
Pirapetinguy	47.920	283.153	421.455	346.117	332.431	216.720	591.234	371.004	332.041	399.896	248.098	209.261
Itú	224.632	490.734	553.406	555.994	544.433	494.163	1.260.392	1.357.242	1.043.860	1.156.643	1.010.585	845.372
Salto	399.269	712.832	1.014.710	593.506	484.426	518.049	938.232	741.542	887.993	971.867	750.820	749.439
Pimenta	806.530	1.731.453	1.054.158	1.306.174	951.627	1.176.353	1.916.078	2.332.490	1.697.028	1.944.277	1.420.393	1.526.648
Itaicy	511.639	951.916	864.703	842.185	359.590	593.624	771.732	1.144.377	758.370	1.031.391	561.507	523.450
Quilombo	1.069.425	1.154.657	1.095.170	1.198.265	771.893	921.748	1.297.858	1.091.041	1.440.696	1.317.856	899.623	945.356
Monte Serrat	637.321	1.380.378	1.102.151	1.450.893	923.625	1.867.237	2.240.092	1.949.856	1.594.845	2.520.175	1.404.561	1.488.505
Itupeva	1.234.766	2.280.009	2.378.942	2.689.439	2.626.897	2.176.766	3.485.585	2.558.326	2.054.496	2.503.642	1.878.661	1.923.819
Jundiahy	—	—	—	730	5.566	241	105	1.929	—	—	—	2.152
Indaiatuba	113.156	287.196	164.405	153.590	146.852	180.090	315.072	347.647	308.899	467.726	317.635	322.732
Elias Fausto	197.083	286.383	134.642	344.929	148.143	358.205	538.644	607.423	291.515	766.434	287.014	285.332
Tiburcio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capivary	765.465	1.219.237	1.427.554	1.199.457	849.240	526.585	1.372.958	1.607.672	741.776	1.408.024	997.827	801.039
Villa Raffard	379.127	436.017	488.488	369.896	382.279	277.727	909.092	609.805	617.991	834.271	541.090	520.614
Mumbuca	385.926	577.088	586.072	641.473	527.811	542.522	588.865	1.051.945	780.194	781.525	769.087	449.585
Rio das Pedras	1.800.688	1.829.635	2.278.059	1.984.462	2.196.687	2.178.998	4.318.871	3.310.094	2.596.742	3.226.289	2.873.021	2.442.583
Piracicaba	1.425.943	2.829.957	2.492.180	1.601.422	1.504.434	1.282.763	2.953.863	2.344.259	1.799.548	2.963.871	2.119.029	2.013.010
João Alfredo	380.900	1.380.731	2.972.113	3.223.815	799.172	748.502	721.937	1.105.117	656.850	770.160	397.934	594.580
Costa Pinto	187.400	213.723	263.572	292.718	282.367	241.576	431.015	252.959	320.228	329.817	135.694	260.163
Recreio	89.640	90.994	219.986	261.293	152.718	132.556	321.956	308.686	187.998	308.794	86.114	189.749
Paraizo	394.370	389.218	203.266	227.600	410.965	310.946	417.660	904.994	346.219	514.222	428.210	454.580
Xarqueda	1.041.370	1.095.083	1.192.575	1.245.904	1.166.514	1.243.879	1.743.286	1.700.673	1.089.006	1.657.450	1.032.863	835.119
São Pedro	1.423.895	2.051.916	1.639.959	1.661.457	1.692.654	1.554.018	2.494.408	2.238.766	1.215.888	1.872.385	837.633	1.338.959
Pantojo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rodovalho	—	—	—	—	—	—	916	—	—	—	4.864	—
Piraginú	—	—	—	128	—	420	331	—	120	—	—	—
Brigadeiro Tobias	—	4.096	—	6.041	1.142	1.247	2.711	6.009	2.902	873	1.742	3.733
Sorocaba	39.511	34.905	48.954	34.857	14.986	15.006	20.251	8.548	22.184	5.540	9.627	192.499
G. Oetterer	29.803	7.800	10.050	12.760	26.429	120	10.767	24.396	5.540	10.800	7.889	5.666
Ipanema	15.050	1.200	12.468	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—
Bacacetava	—	—	—	78	3.534	—	—	—	112	—	360	2.340
Santo Antonio	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—
Boituva	19.440	79.449	51.360	132.984	111.835	190.546	131.118	227.999	158.181	234.823	73.153	120.890
Americana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.770
Tatuhy	530.474	1.373.447	1.157.966	767.969	507.813	403.172	885.581	801.164	673.529	853.113	677.266	364.591
Morro Alto	80.016	427.223	313.800	325.332	278.072	62.705	375.252	479.533	413.981	356.516	218.345	186.482
Itapetininga	913.878	1.275.777	1.839.472	1.329.530	785.110	468.332	590.853	1.041.950	571.875	208.667	166.006	221.970
Cezario	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.699
Rechan	—	—	—	—	—	—	—	—	129.617	400.462	325.712	239.499
Eng.º Hermillo	—	—	—	—	—	—	—	—	256	169.354	217.825	74.237
Aracassú	—	—	—	—	—	—	—	—	837	—	—	—
Bury	—	—	—	—	—	—	—	—	240	3.066	100	721
Rondinha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eng.º Bacellar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.914	—
Guahyra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Faxina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	685	25.487	8.915
Eng.º Maia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.305	19.036
Itararé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	1.268	1.084
Chave Paineiras	—	—	—	—	—	—	—	—	224.709	359.122	223.362	271.655
Cerquilho	324.064	760.508	933.323	1.096.800	1.390.248	1.262.163	1.534.940	1.556.525	1.120.418	2.139.177	804.733	950.395
Tieté	1.388.412	1.600.134	2.315.539	1.891.275	1.461.222	1.331.817	2.038.106	1.734.831	1.716.333	2.385.110	1.076.507	1.297.658
Jurú Mirim	78.417	135.862	242.801	108.150	14.639	95.439	125.654	138.318	56.731	254.529	81.130	74.550
Laranjal	1.415.580	1.861.141	2.390.535	1.759.064	1.484.126	1.216.688	2.293.963	1.572.496	1.491.850	1.980.838	1.123.652	1.352.316
Pereiras	224.640	228.082	133.744	277.354	165.355	137.345	303.275	550.634	606.320	801.286	386.989	378.345
Conchas	189.676	191.995	601.444	409.644	254.384	281.676	523.588	493.258	370.948	652.689	327.623	245.940
Salgado	—	9.575	—	30.142	58.392	57.369	138.112	60.652	71.018	107.280	13.746	86.093
Pyramboia	732.740	894.445	1.292.799	1.129.052	831.157	445.078	947.298	1.114.519	714.879	1.042.679	445.608	526.260
Remedios	—	44.470	1.010	20.188	109.043	143.511	131.653	288.518	127.267	179.230	108.494	95.447
Alambary	137.173	490.679	310.534	514.331	176.303	106.717	132.597	149.906	1.422	194.738	108.671	6.067
Oity	—	—	—	—	—	—	205.500	221.280	320.580	344.460	410.130	173.940
Victoria	583.760	691.100	674.250	1.520.014	1.059.635	793.451	1.092.150	1.175.124	773.126	1.388.054	669.200	758.690
Treze de Maio	1.180.195	1.091.090	1.019.650	595.140	1.099.188	866.817	1.436.127	1.862.662	1.081.770	959.022	788.865	738.610
Araquá	1.965.333	1.940.507	1.619.075	2.667.333	2.713.997	2.351.914	3.432.063	3.557.875	1.895.220	3.624.403	2.784.555	2.835.357
Porto Martins	1.040.563	—	—	137.560	2.955	3.150	6.116	1.614	12.000	1.764	796	—
Porto M. Machado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.000	43.500	51.195
Porto Itauna	—	—	—	—	—	—	—	495.028	13.430	390.459	227.360	139.560
Porto B. Bonita	—	—	—	—	—	—	—	8.268.381	5.294.260	4.074.875	1.434.177	2.008.254
Porto Elyzeu	—	—	—	—	4.721.707	5.367.105	12.169.455	864.759	706.536	1.040.513	605.690	775.664
Porto Ribeiro	—	—	—	—				1.088.839	319.017	426.045	632.345	408.195
Porto Villa Maria	—	—	—	—				347.857	384.833	163.350	98.800	221.920
Porto Rosario	—	—	—	—				640.341	126.066	142.210	276.666	2.275
Botucatú	4.880.428	7.732.699	5.659.052	7.477.801	5.562.064	5.227.786	8.617.629	7.241.102	6.306.800	8.835.673	6.270.566	5.548.878
Capão Bonito	504	62.944	—	123.781	148.551	156.957	180.293	262.629	127.491	313.016	182.962	249.710
Morrinhos	988.545	1.111.467	1.209.255	1.482.376	1.163.519	908.149	887.655	1.122.465	687.970	982.379	782.804	574.826
Itatinga	1.280.063	1.467.742	1.561.020	1.740.768	2.159.424	2.393.391	3.179.045	2.884.837	2.410.488	2.895.207	2.378.785	1.859 596
Andrades	—	33.854	697.699	620.518	140.834	148.680	348.755	545.794	419.703	388.704	293.075	219.090
Avaré	2.412.604	3.917.992	4.478.162	4.092.035	3.463.191	2.873.762	3.835.988	4.195.851	3.045.666	3.151.866	3.375.612	2.465.024
Barra Grande	248.112	381.126	499.220	359.488	340.321	386.498	403.965	463.492	508.788	180.635	48.821	29.675
Sant'Anna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167.444	601.941
Cerqueira Cezar	4.614.723	5.239.819	7.296.153	10.228.504	7.853.193	1.144.130	3.894.816	569.784	800.933	1.121.220	904

Em seguida apresentamos o quadro comparativo do trafego mutuo com as demais Estradas nos annos de 1903 a 1911, no qual encontraremos, discriminadamente cada verba, a quantidade e rendas correspondentes que contribuiram para a renda total desta Estrada.

Ainda este anno não foi estabelecido relações de trafego mutuo entre as Estradas de Ferro São Paulo-Rio Grande e Paraná com as demais Estradas deste Estado, como aspiravamos.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Quadro Comparativo do Trafego Mutuo com as outras Estradas nos annos de 1903 a 1911

DISCRIMINAÇÃO		1903				1904				1905				1906			
		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO	
		Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda
S. Paulo Railway	Passageiros	5.995	24:917$020	5.093	22:537$070	8.809	37:711$980	7.640	34:618$280	9.038	39:051$310	7.568	34:278$470	10.009	41:650$917	8.059	37:816$978
	Encommendas	158.288	10:035$940	186.776	18:240$250	270.594	15:566$200	259.922	17:981$600	288.844	16:794$390	268.206	18:809$070	293.008	15:908$620	243.048	17:507$350
	Telegrammas	2.919	2:162$210	4.223	2:986$280	4.052	3:102$670	7.168	5:480$590	15.107	18:855$100	7.905	5:572$850	16.892	16:220$980	9.216	6:852$650
	Animaes	396	1:216$310	86	411$750	318	897$620	107	455$990	861	2:351$470	122	858$780	423	1:494$540	144	812$530
	Café	38.888.201	2:279:769$950	1.031	568$530	52.690.131	3:089:862$250	560	11$380	51.915.798	2.972:004$270	—	—	78.236.839	4.343:666$200	—	—
	Outras mercadorias	5.852.418	73:201$180	17.470.739	427:560$910	14.766.498	181:089$380	25.376.587	657:387$600	14.559.816	149:348$590	25.477.465	684:853$790	18.891.652	215:694$840	26.252.401	595:360$260
	Total	—	2.391:302$660	—	466:792$700	—	3.828:230$050	—	715:885$440	—	3.195:905$130	—	694:102$410	—	4.634:086$097	—	657:849$778
Paulista	Passageiros	14	65$500	52	201$700	852	3:066$380	49	158$900	866	3:248$710	46	141$200	915	3:493$270	80	217$150
	Encommendas	22.248	2:058$870	31.523	3:091$160	42.282	3:687$350	42.480	3:428$220	42.174	3:660$800	49.719	4:121$950	50.236	3:945$550	54.544	3:923$060
	Telegrammas	1.049	772$190	1.412	1:010$120	2.042	1:462$750	2.340	1:707$890	2.210	1:611$400	2.594	1:770$220	2.473	1:755$880	2.806	1:939$880
	Animaes	120	156$000	20	130$830	33	143$920	51	185$910	15	42$860	39	189$080	37	137$060	61	229$440
	Café	6.192	100$050	3.518	91$020	6.760	99$410	3.664	92$830	37.007	473$280	—	—	39.326	435$190	—	—
	Outras mercadorias	1.180.533	14:899$410	239.783	3:868$860	1.663.431	27:149$690	398.979	7:762$900	1.290.262	18:666$470	575.948	10:126$320	1.570.853	25:714$590	475.016	8:898$930
	Total	—	18:012$080	—	8:411$190	—	35:606$500	—	13:336$700	—	27:712$620	—	16:348$770	—	35:511$490	—	15:207$960
Mogyana	Passageiros	5	93$650	9	44$300	14	92$250	14	79$600	18	140$100	29	220$800	3	20$900	26	181$800
	Encommendas	12.134	1:055$250	11.618	1:211$860	19.817	1:387$810	24.921	2:303$100	21.784	1:631$830	22.942	1:974$790	18.962	1:608$880	22.637	1:970$770
	Telegrammas	289	212$250	387	284$180	482	352$750	589	394$690	624	378$560	547	400$740	551	434$290	571	458$290
	Animaes	4	28$070	5	62$520	14	213$780	18	88$210	7	50$080	29	196$930	73	468$750	26	130$940
	Café	—	—	1.392	35$480	105	4$810	956	24$010	69	52$290	—	—	472	27$900	—	—
	Outras mercadorias	717.490	7:102$980	90.028	2:446$810	1.124.974	13:648$810	100.186	2:917$290	780.687	11:556$470	109.632	3:294$110	973.685	12:850$610	99.824	4:741$580
	Total	—	8:479$200	—	4:084$650	—	16:200$210	—	5:806$900	—	13:762$430	—	6:087$070	—	15:401$380	—	7:483$380
Araraquara	Passageiros	—	—	—	—	1	5$000	1	5$000	2	10$000	4	7$600	—	—	—	—
	Encommendas	696	86$500	886	69$080	1.748	168$190	2.104	163$680	1.990	179$250	1.763	120$850	2.144	201$650	2.701	172$890
	Telegrammas	19	11$870	31	21$660	58	39$360	69	48$850	82	52$940	85	54$570	77	49$860	74	47$940
	Animaes	—	—	1	1$900	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2$120	2	1$810
	Café	60	1$400	663	14$000	—	—	218	4$650	182	8$200	—	—	131	5$600	—	—
	Outras mercadorias	16.735	430$410	52.743	370$320	23.297	715$360	41.070	502$980	35.774	628$330	44.583	753$530	46.406	734$020	19.635	379$870
	Total	—	529$680	—	477$870	—	927$910	—	725$090	—	879$110	—	945$050	—	993$260	—	614$210
Dourado	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	300	32$600	193	19$890	318	28$450	475	38$650	441	93$260	1.443	294$470	612	120$600	534	46$880
	Telegrammas	18	18$300	25	28$570	16	13$550	25	19$670	23	16$750	33	26$790	42	30$890	52	48$540
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2$770	—	—	1	10$810
	Café	—	—	248	6$960	295	1$560	—	—	—	—	—	—	299	15$400	—	—
	Outras mercadorias	13.063	649$910	7.474	52$850	6.290	236$610	3.711	450$980	8.123	118$960	1.638	65$440	13.062	216$160	2.099	66$880
	Total	—	720$810	—	103$010	—	280$170	—	509$300	—	228$970	—	389$470	—	383$050	—	167$710
Bragantina	Passageiros	—	—	—	—	17	52$860	3	6$300	19	58$950	—	—	52	190$280	3	4$800
	Encommendas	5.042	391$280	4.066	331$900	5.592	449$250	8.281	241$460	9.722	585$260	6.069	431$300	8.282	646$770	4.752	356$260
	Telegrammas	56	39$910	56	42$050	63	49$640	45	33$400	87	61$920	57	42$670	78	57$430	61	39$460
	Animaes	1	1$890	2	6$300	2	6$260	35	37$010	6	37$600	36	51$830	—	1$290	454	477$950
	Café	60	$460	15	$140	—	—	—	—	17	$520	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	121.913	1:618$980	25.104	1:777$680	199.641	2:779$950	22.713	658$220	174.613	2:865$580	46.367	985$620	168.570	2:521$550	69.903	1:899$630
	Total	—	2:051$920	—	2:108$150	—	3:337$960	—	976$390	—	3:107$230	—	1:511$120	—	3:419$320	—	2:778$100
Itatibense	Passageiros	—	—	12	42$000	17	56$450	35	158$460	30	117$430	54	244$510	30	126$620	82	511$100
	Encommendas	1.653	152$740	8.682	264$610	2.449	212$360	6.722	387$250	1.751	150$540	3.707	260$690	3.317	254$120	5.821	390$630
	Telegrammas	46	26$590	20	13$240	42	28$790	28	21$080	53	36$180	45	28$620	62	41$290	50	38$010
	Animaes	30	33$740	8	14$500	—	—	1	13$530	4	51$690	2	13$570	—	—	2	23$760
	Café	—	—	60	18$100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	41.001	724$430	3.645	95$370	51.392	1:043$010	6.852	—	46.051	981$010	13.556	256$770	104.262	1:295$430	6.426	148$040
	Total	—	967$500	—	430$820	—	1:840$610	—	150$220	—	1:286$850	—	804$160	—	1:717$460	—	1:080$540
R. F. Campineiro	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	658$490	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	895	21$720	593	78$010	746	49$460	805	54$160	669	50$970	584	52$850	731	66$790	1.881	59$870
	Telegrammas	12	7$970	10	6$240	25	17$060	26	19$150	23	15$660	26	18$100	22	13$060	18	12$790
	Animaes	1	8$250	—	—	—	—	—	—	3	4$840	3	4$840	5	8$070	5	6$540
	Café	85	$180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	13.217	45$080	3.465	75$050	32.053	242$360	24.938	79$560	157.156	978$150	9.209	333$620	28.951	277$800	6.029	128$070
	Total	—	83$150	—	159$300	—	308$880	—	152$870	—	1:049$620	—	309$410	—	265$720	—	206$680
Funilense	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Telegrammas	—	—	—	—	—	—	—	—	44	4$280	255	158$820	615	22$170	489	51$620
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6$200	4	2$300	28	17$650	20	12$000
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	7$510	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—	—	—	538	6$810	2.311	87$700	2.191	33$110	51.173	1:811$480
S. Paulo Goyaz	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17$290	—	105$820	—	80$440	—	1:875$100
	Encommendas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Telegrammas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Paulo Rio Grande	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Leitos superiores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Leitos inferiores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E. F. do Paraná	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Leitos superiores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Leitos inferiores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

DISCRIMINAÇÃO		1907				1908				1909				1910				1911			
		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO	
		Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda
S. Paulo Railway	Passageiros	10.406	42:499$892	9.213	41:810$920	11.073	44:731$682	9.179	41:646$150	11.099	44:768$270	9.237	41:760$130	12.134	50:119$590	10.061	46.604$190	13.851	56.488$930	11.027	51.467$770
	Encommendas	350.419	18:250$120	258.736	18:096$670	440.036	19:495$800	231.518	16:375$250	542.298	22:567$070	248.175	18:187$210	545.083	23:131$080	283.476	21.281$810	701.621	29.566$390	388.705	31.183$300
	Telegrammas	16.869	15:930$520	8.412	6:375$870	17.744	16:993$840	9.070	6:732$820	16.846	15:375$270	9.179	6:823$740	5.504	4:012$110	4.653	3.601$850	3.954	3.046$470	7.007	5.435$450
	Animaes	357	1:380$650	151	683$940	724	2:078$730	217	1:157$550	2.024	2:016$550	220	1:040$410	3.624	4:124$900	827	1.405$730	33.829	13.475$460	358	1.464$080
	Café	75.204.198	3.890:934$070	—	—	61.917.495	3.150:347$870	—	—	52.960.269	4.278:208$110	—	—	58.289.786	2.551:053$280	—	—	53.900.883	2.540.387$040	—	—
	Outras mercadorias	29.250.029	241:466$210	26.602.572	552:934$360	21.113.008	223:448$010	24.823.009	480:353$990	23.366.026	275:206$250	36.940.402	1.053:637$470	27.792.687	300:898$090	40.068.845	992.074$530	29.860.129	285.248$020	40.387.652	883.508$190
	Total	—	4.200:453$962	—	618:771$760	—	3.457:066$522	—	549:265$760	—	4.638:141$520	—	1.121.404$960	—	2.993.534$050	—	1.064.968$110	—	2.928.162$810	—	973.058$700
Paulista	Passageiros	981	3:185$210	88	260$900	944	3:093$770	55	151$050	889	2:906$240	50	160$700	915	3:385$550	138	634$770	1.244	5.259$530	92	485$850
	Encommendas	49.887	3:796$990	76.024	4:993$160	50.337	3:825$850	73.961	5:008$300	52.003	3:963$200	69.866	5:286$200	52.080	4:020$010	67.400	5.157$820	59.236	5.018$710	77.296	6.816$870
	Telegrammas	2.864	2:126$510	3.823	2:422$280	2.576	1:883$450	2.958	2:097$180	2.608	1:950$170	2.789	2:002$150	2.741	2:077$270	2.980	2.206$810	2.538	1.905$180	2.683	2.108$070
	Animaes	1.841	88$880	—	—	63	168$240	43	174$870	43	155$920	72	411$730	48	292$010	43	335$890	370	412$770	44	208$850
	Café	7.743	66$170	—	—	—	—	—	—	5.216	95$730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	1.983.310	27:381$830	596.533	11:212$240	1.579.415	21:548$820	672.617	14:746$670	1.244.669	19:216$160	584.908	12:558$360	2.895$259	32:461$050	550.596	12.690$220	3.310.327	35.470$410	670.724	18.601$900
	Total	—	36:791$760	—	19:063$530	—	30:589$760	—	21.577$620	—	28:293$510	—	20.441$140	—	42:436$490	—	21.043$010	—	48.126$600	—	27.718$520
Mogyana	Passageiros	31	80$770	20	56$900	2	2$400	28	165$300	2	42$800	8	30$400	29	458$450	27	140$800	27	157$900	34	128$800
	Encommendas	21.145	1:685$130	26.488	2:084$080	22.247	1:909$920	28.174	2:268$740	20.028	1:804$360	32.054	2:372$600	20.758	1:865$100	32.682	3.476$200	28.786	2.564$960	35.806	3.620$520
	Telegrammas	743	562$620	728	553$840	690	524$610	695	529$890	712	569$170	763	588$070	840	660$360	846	675$880	845	788$320	811	708$160
	Animaes	20	151$820	27	181$080	23	96$670	74	550$090	32	226$180	56	208$500	17	107$060	51	243$400	166	1.062$990	46	426$130
	Café	252	18$610	—	—	—	—	—	—	1.155	36$920	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	1.026.368	13:416$590	98.463	6:196$630	1.457.075	15:266$080	217.414	8:868$830	1.148.414	12:385$500	142.468	7.415$090	1.871.715	12:551$040	248.751	10.312$760	1.828.644	19.280$430	332.916	16.812$780
	Total	—	15:915$140	—	9.071$980	—	17.799$080	—	11.878$490	—	15:061$980	—	10.664$660	—	15:687$910	—	14.849$150	—	23.854$600	—	21.706$390
Araraquara	Passageiros	1.608	—	2	11$800	—	—	—	—	—	—	1	9$100	6	50$700	4	54$900	—	—	—	—
	Encommendas	99	166$420	2.869	164$280	2.676	270$270	3.524	241$320	2.339	210$430	3.457	444$880	2.897	257$410	2.945	247$080	3.660	375$420	3.843	357$850
	Telegrammas	1	62$270	123	89$480	103	75$240	115	83$520	94	60$480	116	80$230	131	88$060	135	89$860	96	60$320	144	103$360
	Animaes	240	28$050	3	14$330	2	5$290	1	7$930	1	13$840	1	2$480	—	—	—	—	—	—	3	11$920
	Café	35.874	33$560	—	—	—	—	—	—	140	2$600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	—	781$900	59.687	7288$400	66.524	1:319$240	39.667	659$780	67.434	787$360	50.285	1:417$400	123.300	1:302$190	142.347	1.617$020	184.260	1.694$060	29.895	1.220$270
	Total	—	1:016$200	—	1:008$290	—	1:676$040	—	992$550	—	1:076$800	—	1:954$040	—	1:698$360	—	2.008$810	—	2.129$800	—	1.693$130
Dourado	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20$800	—	—	—	—
	Encommendas	217	31$620	443	43$570	273	35$480	854	77$600	309	34$820	598	46$550	953	105$900	735	68$370	2.182	191$510	3.030	497$440
	Telegrammas	1	24$870	66	71$520	17	13$140	12	9$650	28	17$990	33	— 22$770	54	42$120	96	69$330	97	82$260	135	105$320
	Animaes	1	1$800	—	—	—	—	—	—	5	10$030	7	5$520	2	93$030	1	4$130	6	39$500	5	25$320
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	19.595	234$050	3.098	136$850	33.775	341$140	11.925	348$210	12.452	265$480	1.775	62$670	21.344	500$260	4.996	152$160	116.402	1.205$760	11.809	678$780
	Total	—	292$340	—	389$760	—	389$760	—	430$460	—	328$320	—	187$510	—	741$810	—	314$490	—	1.519$080	—	1.303$060
Bragantina	Passageiros	77	280$520	8	16$400	71	334$920	7	10$500	71	280$490	—	—	46	195$600	15	57$660	65	285$420	9	16$000
	Encommendas	9.452	670$480	8.765	607$660	9.157	672$950	8.084	517$200	7.668	461$850	6.460	411$850	8.771	529$290	5.838	473$510	11.384	694$110	10.691	744$220
	Telegrammas	92	72$660	68	49$920	81	69$080	70	46$910	59	39$420	43	27$010	99	76$570	70	52$900	84	58$640	51	34$410
	Animaes	5	49$740	168	173$970	8	52$240	*17	75$050	14	11$930	35	78$700	10	12$860	10	87$400	15	8$440	29	88$860
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	370.255	4:920$300	37.369	1:322$100	172.973	2:118$438	111.231	2:038$760	458.862	4:310$730	82.949	1:806$180	489.589	5:228$370	74.673	2.109$060	303.440	4.610$810	137.296	4.738$210
	Total	—	5:998$700	—	2:170$050	—	3:247$570	—	2:685$470	—	5:107$420	—	2.823$740	—	6:148$690	—	2.790$530	—	5.657$420	—	5.521$700
Itatibense	Passageiros	67	272$870	108	599$430	52	229$910	88	378$750	48	252$360	84	390$670	47	183$920	48	206$120	33	118$700	32	112$680
	Encommendas	5.159	414$290	5.020	404$240	2.932	234$200	4.166	311$420	2.894	228$840	6.510	510$390	2.531	182$040	5.221	338$020	3.721	282$370	5.380	406$050
	Telegrammas	83	57$180	75	45$900	59	38$220	34	21$240	58	37$190	42	29$760	56	37$090	28	26$120	43	38$670	43	31$170
	Animaes	5	15$260	2	3$380	41	183$170	1	27$800	—	—	2	17$970	1	2$060	—	—	8	22$180	1	48$160
	Café	120	2$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	99.249	1:196$560	15.819	413$220	67.551	887$360	23.856	228$480	28.855	594$270	8.276	118$650	57.247	928$800	7.407	279$340	107.420	1.220$170	24.601	1.145$810
	Total	—	1:958$610	—	1:466$170	—	1:572$870	—	1:067$690	—	1:112$660	—	1:067$440	—	1:330$020	—	849$600	—	1.691$040	—	1.748$870
R. F. Campineiro	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	1.372	75$440	2.195	79$110	820	47$190	1.065	52$460	4.141	59$910	1.586	64$930	1.161	45$860	1.903	126$890	1.547	91$170	2.489	105$390
	Telegrammas	16	9$580	19	11$810	14	11$070	7	4$610	84	21$030	26	17$800	18	9$500	11	6$600	36	24$700	20	13$200
	Animaes	—	—	5	8$330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8$070	1	2$030	1	7$590
	Café	60	$330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	1.197	47$490	1.768	718$690	10.457	75$950	6.798	247$370	12.225	103$540	2.757	61$920	14.350	204$050	2.575	84$100	2.856	90$470	536	418$060
	Total	—	132$840	—	170$940	—	134$210	—	304$440	—	184$480	—	144$660	—	259$410	—	222$660	—	208$870	—	167$240
Funilense	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Encommendas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Telegrammas	237	14$480	505	97$730	226	17$870	153	12$720	144	9$310	294	20$260	146	7$090	504	87$050	44	8$130	370	59$050
	Animaes	18	11$950	9	5$300	11	7$850	6	3$850	17	11$680	15	10$630	14	12$040	16	12$560	8	5$640	5	3$870
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6$830	—	—	—	—
	Outras mercadorias	219	2$280	—	—	—	—	—	—	180	4$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	541	21$160	20.248	808$200	570	12$930	62.727	1:307$390	4.338	59$940	47.357	1:944$570	10.592	526$380	22.190	987$840	4.147	190$910	19.009	857$000
S. Paulo Goyaz	Passageiros	—	49$870	—	911$230	—	38$150	—	1:323$960	—	84$930	—	1:981$460	—	545$510	—	994$280	—	199$680	—	919$920
	Encommendas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Telegrammas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	$920	68	58$750	36	2$010	252	16$480
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2$850	4	2$300	6	4$000	9	7$820
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Outras mercadorias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.507	298$520	723	21$880	32.888	155$690	251.319	1.450$700
S. Paulo Rio Grande	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301$790	—	29$880	—	161$700	—	1.475$000
	Leitos superiores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.083	30.032$450	2.643	37.194$700	2.228	30.366$800	2.781	38.224$300
	Leitos inferiores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	2.100$000	392	2.690$000	199	2.170$000	248	2.723$000
	Encommendas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	3.730$000	224	6.060$000	225	5.300$000	195	4.850$000
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.883	11:854$420	24.110	5.047$090	58.108	14.356$830	24.928	5.465$130
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	509$730	3.818	52.244$010	92	1.092$900	6.301	36.400$570
	Outras mercadorias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133.054	5.896$860	—	—	199.845	12.598$660	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.145.127	122:087$130	12.162.691	167.104$650	2.178.317	132.206$890	22.555.625	317.999$710
E. F. do Paraná	Passageiros	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176:160$590	—	283.360$450	—	197.746$080	—	405.664$710
	Leitos superiores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	458	8:027$900	514	10.249$700	1.139	22.032$300	1.297	24.009$600
	Leitos inferiores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	1.480$000	187	1.850$000	236	3.495$000	401	5.065$000
	Encommendas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	3.990$000	170	4.800$000	369	10.940$000	195	13.160$000
	Animaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.050	5:071$440	8.944	1.898$440	59.113	15.334$650	31.612	5.959$460
	Café	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 8	105$000	—	—	— 6	59$330	— 3	149$600
	Outras mercadorias	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.500	638$030	—	—
	Total	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191.245	8:922$900	951.968	14.873$010	790.874	49.617$630	2.513.041	42.181$890
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28:197$240	—	33.741$150	—	101.544$140	—	90.495$550

O serviço de transporte da secção fluvial entre as estações de Porto Martins, João Alfredo, Itauna, Barra Bonita, Elyseo, Ribeiro, Villa Maria, Rosario e Mauricio Machado póde ser apreciado pelo quadro demonstrativo que segue, por onde se poderá verificar em comparação a renda da fluvial desde 1903 até o anno findo.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração do movimento e renda da Secção Fluvial no anno de 1911.

Mezes	Importação			Exportação						TRAFEGO PROPRIO		Accordo c/a Cia. Paulista	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda total
	VARIOS			CAFÉ			VARIOS			VARIOS					
	Peso	Frete	Quota da Fluvial	Peso	Frete	Quota da Fluvial	Peso	Frete	Quota da Fluvial	Peso	Frete				
Janeiro . .	61.307	2:732$590	342$710	180.622	10:468$040	928$550	148.558	1:894$790	355$360	93.061	128$400	1:617$230	1:755$020	13:468$800	16:841$050
Fevereiro .	224.958	11:568$180	1:615$970	81.720	4:131$070	939$970	64.067	783$930	120$500	78.112	140$300	1:562$010	2:816$740	13:806$740	18:185$490
Março . .	217.377	10:912$710	1:581$860	429	455$300	136$250	97.742	1:211$810	199$080	175.546	258$200	1:173$720	2:175$390	10:662$630	14:011$740
Abril. . .	150.519	8:077$160	1:204$260	. . . .	. . . .	. . . .	138.136	1:719$200	695$700	142.489	291$600	712$620	2:191$560	7:896$400	10:800$580
Maio. . .	85.079	3:780$100	439$430	40.600	2:510$810	193$150	144.994	1:635$600	405$900	220.292	398$800	1:333$380	1:437$280	6:888$030	9:658$690
Junho . .	45.315	2:804$280	293$040	8.000	463$950	35$200	128.912	1:579$000	326$400	90.467	294$800	2:094$450	949$440	4:192$590	7:236$480
Julho. . .	25.665	1:379$310	137$390	85.920	5:021$720	406$370	188.932	2:956$400	510$000	186.828	430$300	5:025$050	1:484$060	8:303$670	14:812$780
Agosto . .	35.707	1:308$380	197$670	318.756	17:726$630	3:179$460	288.824	3:746$700	726$500	252.035	524$200	9:516$010	4:627$830	18:678$080	32:821$920
Setembro. .	86.854	3:505$920	554$770	847.832	48:445$590	4:114$430	96.702	1:296$120	265$210	151.077	108$700	17:670$120	5:043$110	48:313$220	71:026$450
Outubro . .	73.843	2:954$350	285$030	824.114	47:634$080	3:657$230	175.582	2:128$030	536$370	196.808	158$700	14:004$990	4:637$330	48:237$830	66:880$150
Novembro .	30.060	1:341$000	163$080	566.180	33:302$230	2:561$490	129.832	1:438$510	381$760	176.855	234$000	7:540$020	3:340$330	32:975$410	43:855$760
Dezembro .	70.460	3:450$870	514$960	392.261	22:569$610	1:574$760	214.627	2:608$400	776$200	43.054	180$100	6:344$430	3:046$020	25:762$960	35:153$410
TOTAES .	1.107.144	53:814$850	7:330$170	3.346.434	192:729$030	17:726$860	1.816.908	22:998$490	5:298$980	1.806.624	3.148$100	68:594$030	33:504$110	239:186$360	341:284$500

Comparação do movimento e renda da Secção Fluvial 1903 — 1911

Annos	IMPORTAÇÃO	Exportação		Trafego proprio da Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda total
	Varios	Café	Varios				
	KILOS	KILOS	KILOS	KILOS			
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37:203$272	93:453$828	130:657$100
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100:887$926	318:807$500	419:695$426
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141:658$890	379:163$120	520:822$010
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242:020$800	723:018$410	965:039$210
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	227:192$200	611:176$090	838:368$290
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150:561$500	388:022$430	538:583$930
1909	1.456.548	6.331.452	1.483.593	1.386.990	115:913$900	333:153$150	449:067$050
1910	1.886.634	3.318.216	1.470.308	1.412.070	84:815$270	291:984$290	376:799$560
1911	1.107.144	3.346.434	1.816.908	1.806.624	102:098$140	239:186$360	341:284$500

Comparação da renda da Secção Fluvial 1903 — 1911

Mezes	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Janeiro . .	653$500	1:859$500	9:065$650	10:708$000	37:499$900	11:971$900	13:877$500	3:933$140	3:372$250
Fevereiro .	1:684$900	1:832$800	3:829$390	5:695$900	19:428$300	6:069$300	5:888$500	4:680$400	4:378$750
Março . .	657$600	1:511$580	3:980$330	4:742$100	24:694$200	6:965$000	2:964$900	3:623$610	3:349$110
Abril. . .	1:447$500	3:717$220	4:758$470	4:768$000	28:446$000	6:883$400	1:561$400	4:050$590	2:904$180
Maio. . .	579$000	11:599$840	3:963$640	5:819$900	22:894$200	3:581$600	2:076$800	3:027$910	2:770$660
Junho . .	221$700	9:215$970	5:841$780	4:365$300	14:855$200	5:095$000	4:046$500	4:181$520	3:043$890
Julho. . .	632$700	8:499$800	5:222$660	14:561$900	12:916$300	11:768$900	11:976$300	9:806$200	6:509$110
Agosto . .	287$300	13:438$840	18:044$670	33:297$300	12:541$600	17:619$200	13:753$400	15:950$540	14:143$840
Setembro .	777$400	12:486$360	22:259$400	36:035$400	16:106$300	23:710$700	20:978$400	16:855$220	22:713$230
Outubro. .	4:944$060	14:025$900	26:113$000	39:447$900	16:381$100	23:511$700	17:549$400	11:625$790	18:642$320
Novembro .	16:176$812	14:931$111	23:554$600	43:253$800	13:861$000	15:741$800	13:924$600	4:573$890	10:880$350
Dezembro .	9:140$800	7:759$005	15:025$300	39:325$300	7:568$100	17:643$000	7:316$200	2:506$460	9:390$450
TOTAES .	37:203$272	100:887$926	141:658$890	242:020$800	227:192$200	150:561$500	115:913$900	84:815$270	102:098$140

Damos em seguida o quadro demonstrando o movimento dos ramaes de Itararé e Tibagy no anno transacto, no qual consta o movimento de passageiros e de mercadorias discriminadamente, e por mez. Por esse quadro, verifica-se que o movimento sempre crescente desses ramaes, virá a confirmar a espectativa de que delles provirão o forte da renda da Sorocabana Railway, já pelo desenvolvimento da zona, já pela ligação que estabelece com os prosperos Estados do Sul do Brasil e, finalmente, já pelo prolongamento a Porto Tibyriçá que, fatalmente, virá desenvolver a fertilissima zona noroeste.

Sorocabana Railway Company

Demonstração do movimento dos ramaes de Itararé e Tibagy em 1911

RAMAL DE ITARARÉ

Mezes	Passageiros Primeira Classe N.º	Passageiros Primeira Classe Renda	Passageiros Segunda Classe N.º	Passageiros Segunda Classe Renda	Passageiros por conta do Governo Primeira Classe N.º	Passageiros por conta do Governo Primeira Classe Renda	Passageiros por conta do Governo Segunda Classe N.º	Passageiros por conta do Governo Segunda Classe Renda	Encommendas Peso kilogram.	Encommendas Renda Rs.	Bagagens Peso kilogr.	Bagagens Renda Rs.	Telegrapho N. de Telegr.	Telegrapho N. de Palavras	Telegrapho Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Café Peso kilogram.	Café Renda Rs.	Assucar Peso kilogr.	Assucar Renda Rs.	Algodão Peso kilogr.	Algodão Renda Rs.	Alimenticios Peso kilogram.	Alimenticios Renda Rs.	Sal Peso kilogram.	Sal Renda Rs.	Toucinho Peso kilogram.	Toucinho Renda Rs.	Materiaes Peso kilogram.	Materiaes Renda Rs.	Varios Peso kilogram.	Varios Renda Rs.	TRANSPORTES por conta do Governo Peso kilogr.	TRANSPORTES por conta do Governo Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Armazenagens e Rendas diversas	Renda total
Janeiro	1.659	9:916$220	6.453	13:687$630	85	579$870	178	292$390	83.929	5:010$830	4.299	254$010	1.422	19.748	1.080$350	100	528$910	208.316	3:129$500	416	5$970	78.952	1:376$860	320.730	2:485$640	184.786	1:509$900	33.594	382$260	3.250.311	22:878$660	1.023.270	24:202$970	4.697	77$800	4.478	11:286$210	568$200	99:254$180
Fevereiro	1.375	8:335$620	5.552	12:521$590	774	2:356$800	121	158$570	78.570	4:184$880	2.676	135$610	1.107	14.087	793$490	74	327$690	75.618	801$050	12.000	2:588$440	27.907	810$870	371.198	2:400$240	143.676	1:402$650	53.800	509$520	2.260.840	16:177$260	683.575	17:136$910	4.557	71$450	5.175	12:281$780	573$550	81:243$970
Março	1.266	7:974$980	5.872	13:058$420	641	3:118$080	174	257$130	77.715	4:813$690	7.590	267$530	1.200	15.547	876$020	81	255$760	93.120	2:840$230	300	8$330	34.860	732$740	326.857	2:920$500	133.878	1:007$060	65.333	832$660	3.389.821	23:050$400	1.005.220	25:087$980	13.849	200$560	7.040	16:282$350	1:029$450	103:618$770
Abril	1.369	8:921$800	6.506	14:062$120	200	1:164$520	121	243$850	75.997	4:573$520	5.369	289$060	1.278	16.836	970$490	165	484$160	104.869	2:913$890	—	—	10.153	166$100	254.022	1:903$410	150.856	1:79?$980	58.618	702$480	3.231.846	20:77$170	1.179.203	27:688$120	7.768	206$030	4.861	11:858$780	813$350	99:532$830
Maio	1.467	9:291$700	6.482	14:283$030	391	1:593$910	148	306$220	89.219	5:439$060	6.127	319$290	1.416	16.955	958$080	162	684$590	110.051	2.895$740	300	1$770	27.253	123$090	367.259	2:973$210	169.164	1:356$050	53.716	663$610	4.072.330	29:772$180	1.065.209	34:647$850	11.217	168$290	6.409	14:785$370	1:055$250	121:018$290
Junho	1.590	9:276$210	6.351	13:859$590	147	840$520	109	209$080	81.492	4:893$630	3.836	209$710	1.277	16.371	928$130	124	460$170	106.626	2:716$510	3.600	21$190	238.497	2:140$220	277.683	2:048$040	160.749	1:885$700	43.978	466$280	3.153.448	21:213$990	696.319	20:370$160	2.748	77$980	4.077	10:535$140	844$700	92:998$950
Julho	1.485	9:173$290	5.765	12:514$000	110	625$990	80	157$970	92.836	5:590$710	3.705	378$850	1.152	14.929	807$210	149	704$400	75.388	879$040	8.520	91$220	501.574	4:378$670	357.523	1:984$670	168.823	2:159$130	31.035	397$480	2.946.471	16:953$030	710.192	22:627$200	1.062	81$750	3.908	10:016$560	798$250	90:322$420
Agosto	1.260	8:616$920	5.863	11:989$540	110	825$310	193	351$040	74.710	4:775$040	4.902	299$980	1.089	15.644	837$620	100	360$680	39.227	550$960	1.200	7$090	737.574	6:490$260	261.690	2:449$640	166.419	1:719$650	30.620	289$150	3.315.012	19:476$760	898.442	23:440$110	13.299	142$350	5.148	13:580$970	784$550	96:927$620
Setembro	1.393	9:213$730	5.443	12:804$490	190	1:465$100	131	275$380	84.774	5:395$590	1.352	60$850	1.289	17.071	937$030	88	329$090	30.918	781$940	300	18$770	771.590	7:710$550	349.852	2:689$640	189.907	2:086$540	44.630	478$270	4.158.227	27:075$270	898.832	23:767$840	3.371	50$360	5.085	14:024$310	756$400	109:905$050
Outubro	1.496	9:068$000	5.309	11:640$340	112	876$620	95	177$980	81.392	4:863$500	3.908	250$460	1.202	15.790	865$230	89	330$610	64.176	1:491$030	4.980	171$520	428.892	4:254$320	284.148	2:208$190	140.025	1:642$470	36.099	373$270	3.361.859	20:453$580	839.750	22:968$090	3.256	65$540	5.507	13:240$980	886$700	95:828$430
Novembro	1.579	10:108$010	5.736	12:357$710	137	1:011$850	154	296$730	80.261	4:771$500	6.714	470$230	1.196	15.623	842$430	95	505$460	72.508	1:334$620	—	—	118.935	1:315$270	256.753	2:235$970	145.261	1:126$370	29.854	353$740	3.869.861	23:844$140	8:2.532	24:021$800	2.828	137$420	6.098	14:010$000	699$250	99:481$500
Dezembro	1.895	11:759$820	7.511	16:233$920	151	923$810	181	338$070	100.786	6:431$360	3.449	183$880	1.259	17.609	935$940	95	461$270	56.725	1:965$510	412	88$10	57.555	958$470	224.343	1:884$430	167.345	1:587$850	39.633	348$280	3.964.591	27:141$960	980.491	25:941$420	1.359	14$120	6.625	17:046$450	736$500	114:901$570
Totaes	17.834	111:656$300	72.843	159:012$480	3.018	15:384$280	1.685	3:064$410	1.001.681	60:743$810	53.927	3:128$460	14.887	196.210	10:838$920	1.322	5:374$790	1.037.542	21:000$020	32.028	578$610	3:033.742	30:487$620	3:652.058	28:183$580	1:929.889	19:279$250	514.910	5:797$000	40.974.617	268:815$400	10:803.035	291:900$450	70.011	1:293$650	64.411	158:948$900	9:546$150	1.205:033$580

RAMAL DE TIBAGY

Mezes	Passageiros Primeira Classe N.º	Passageiros Primeira Classe Renda	Passageiros Segunda Classe N.º	Passageiros Segunda Classe Renda	Passageiros por conta do Governo Primeira Classe N.º	Passageiros por conta do Governo Primeira Classe Renda	Passageiros por conta do Governo Segunda Classe N.º	Passageiros por conta do Governo Segunda Classe Renda	Encommendas Peso kilogram.	Encommendas Renda Rs.	Bagagens Peso kilogr.	Bagagens Renda Rs.	Telegrapho N. de Telegr.	Telegrapho N. de Palavras	Telegrapho Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Café Peso kilogram.	Café Renda Rs.	Assucar Peso kilogr.	Assucar Renda Rs.	Algodão Peso kilogr.	Algodão Renda Rs.	Alimenticios Peso kilogram.	Alimenticios Renda Rs.	Sal Peso kilogram.	Sal Renda Rs.	Toucinho Peso kilogram.	Toucinho Renda Rs.	Materiaes Peso kilogram.	Materiaes Renda Rs.	Varios Peso kilogram.	Varios Renda Rs.	TRANSPORTES por conta do Governo Peso kilogram.	TRANSPORTES por conta do Governo Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Armazenagens e Rendas diversas	Renda total
Janeiro	1.635	7:010$990	12.214	21:674$690	138	576$490	209	311$920	82.859	3:883$580	2.518	147$550	2.318	30.801	1:398$170	108	396$430	1.683.313	23:116$850	19.110	281$490	—	—	603.343	3:423$750	187.828	1:958$570	5.104	89$520	1.251.017	4:811$630	1.940.561	28:187$030	8.966	92$350	4.310	7:679$380	1:240$750	106:281$140
Fevereiro	1.468	6:859$420	9.959	17:828$960	219	1:013$360	267	450$290	78.837	3:746$050	3.361	177$440	2.075	27.492	1:293$700	72	276$860	870.211	11:569$770	8.013	170$300	4.229	66$400	652.223	4:038$190	129.125	1:279$000	3.669	56$030	1.074.475	4:410$160	1.376.850	26:514$910	4.376	149$720	4.010	7:047$210	1:047$150	88:003$920
Março	1.480	6:986$710	10.729	19:765$030	187	920$890	232	448$340	72.102	3:669$120	2.819	171$620	2.241	29.930	1:403$550	113	481$880	776.601	12:522$780	6.392	139$360	235	58$610	571.772	3:292$560	118.187	1:263$890	6.256	103$990	1.329.436	5:521$590	1.555.652	29:624$430	16.906	196$680	5.809	10:504$560	1:241$950	98:264$470
Abril	1.721	7:367$740	11.409	20:645$560	282	840$360	296	317$980	73.822	3:345$920	6.877	437$950	2.025	27.631	1:255$220	128	414$200	428.870	6:924$330	5.228	123$020	—	—	481.574	3:283$500	223.305	2:552$950	6.556	133$520	1.074.248	4:279$830	1.209.841	25:697$570	8.533	284$950	3.962	7:865$510	752$900	86:553$010
Maio	1.767	8:276$390	11.252	20:841$760	233	1:278$600	286	490$580	82.249	4:118$720	7.857	470$050	2.283	29.954	1:385$670	135	486$680	612.048	9:005$880	2.750	75$170	770	73$980	634.974	4:195$000	193.368	2:287$760	6.231	101$550	1.109.615	3:587$020	2.203.742	30:822$020	25.225	412$830	4.724	8:754$350	821$500	97:420$510
Junho	1.767	8:756$550	11.767	21:567$290	112	531$070	280	476$430	83.022	4:109$020	6.094	311$740	2.218	29.688	1:363$800	135	554$710	264.415	3:100$680	295	7$450	4.682	588$310	697.775	4:663$810	336.238	4:021$150	4.279	87$570	1.110.901	4:423$320	2.513.678	34:251$250	39.451	466$000	4.960	8:521$400	968$500	98:240$050
Julho	1.864	8:869$020	11.515	21:595$480	199	767$240	348	676$810	79.813	4:104$590	4.618	216$400	2.258	30.322	1:396$450	123	425$580	196.424	2:139$230	22.016	454$350	63.532	510$040	674.519	4:088$080	231.147	2:998$940	4.922	57$210	1.002.414	4:094$980	3.192.812	38:887$900	13.330	175$180	4.591	7:378$420	1:011$300	99:877$200
Agosto	1.855	8:490$460	11.775	21:995$000	150	626$520	605	1:406$420	85.988	4:297$420	5.712	270$300	2.289	31.347	1:497$290	102	415$750	397.809	7:536$130	5.695	132$590	79.541	720$750	744.619	4:623$760	220.552	2:445$640	4.598	79$260	957.409	3:585$990	2.976.512	36:988$560	99.072	442$930	4.880	8:410$460	1:111$550	105:069$780
Setembro	1.932	9:128$390	12.261	23:425$160	139	616$820	570	1:399$350	84.909	4:356$170	3.249	154$600	2.561	33.834	1:915$070	121	566$580	1.286.522	22:334$940	9.648	197$710	104.186	701$770	699.499	4:411$780	116.256	1:198$020	6.054	87$940	742.535	3:197$980	2.727.759	32:537$940	5.185	132$630	4.832	7:899$270	993$950	115:256$070
Outubro	2.071	9:125$890	14.196	26:180$130	139	595$860	398	829$290	88.222	4:252$880	5.775	224$510	2.833	37.217	1:733$430	134	598$320	3.090.249	49:416$770	4.282	91$240	26.250	188$140	558.109	3:576$670	303.483	3:889$490	4.382	86$880	1.063.053	4:063$890	2.469.362	30:623$670	16.379	203$870	5.797	10:413$010	1:324$550	147:748$490
Novembro	2.262	9:844$080	14.183	26:340$660	143	629$700	378	696$400	95.216	4:746$380	6.502	278$000	2.702	36.955	2:098$300	124	907$220	3.101.118	45:259$350	6.471	128$850	34.081	343$420	580.443	3:607$150	177.860	2:044$100	2.500	39$480	1.287.376	5:297$700	2.531.715	30:541$970	5.924	149$770	4.717	8:659$790	1:147$950	142:660$570
Dezembro	2.511	11:559$570	16.166	29:228$780	181	845$660	262	493$470	133.897	6:638$470	3.697	194$940	2.706	36.848	1:805$740	149	550$290	2.124.900	30:900$560	5.241	114$180	34.009	248$580	675.447	4:120$590	189.174	2:124$560	4.462	66$340	894.685	3:645$860	2.195.071	34:944$860	26.942	101$930	5.306	8:992$360	1:151$000	137:736$740
Totaes	22.333	102:575$210	147.426	271:088$500	2.122	9:242$570	4.041	8:036$280	1.040.966	51:298$320	59.079	3:055$100	28.509	382.019	18:546$370	1.444	6:074$450	14.832.480	223:827$270	95.141	1:916$710	351.515	2:781$000	7.574.297	47:334$140	2.426.523	28:064$070	59.015	982$290	12.897.164	50:919$950	26.893.555	379:622$110	270.089	2:808$840	57.898	102:125$720	12:813$050	1.323:111$950

Sorocabana Railway Company

Comparação do movimento dos ramaes de Itararé e Tibagy nos annos de 1907 a 1911

RAMAL DE ITARARÉ

Annos	Passageiros: Primeira classe Numero	Passageiros: Primeira classe Renda	Passageiros: Segunda classe Numero	Passageiros: Segunda classe Renda	Passageiros por conta do Governo: Primeira classe Numero	Passageiros por conta do Governo: Primeira classe Renda	Passageiros por conta do Governo: Segunda classe Numero	Passageiros por conta do Governo: Segunda classe Renda	Encommendas Peso Kilogr.	Encommendas Renda Rs.	Bagagens Peso Kilg.	Bagagens Renda Rs.	Telegrapho Numero de telegrammas	Telegrapho Numero de palavras	Telegrapho Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Café Peso Kilogr.	Café Renda Rs.	Assucar Peso Kilogr.	Assucar Renda Rs.	Algodão Peso Kilogr.	Algodão Renda Rs.	Alimenticios Peso Kilogr.	Alimenticios Renda Rs.	Sal Peso Kilogr.	Sal Renda Rs.	Toucinho Peso Kilogr.	Toucinho Renda Rs.	Materiaes Peso Kilogr.	Materiaes Renda Rs.	Varios Peso Kilogr.	Varios Renda Rs.	Transportes por conta do Governo Peso Kilogr.	Transportes por conta do Governo Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Armazenagens e rendas diversas	Renda Total
1907	5.046	15:212$380	25.907	33:892$390	279	615$640	2.131	2:617$070	456.079	11:194$210	17.500	350$180	8.830	114.711	5:861$570	519	1:037$110	1.523.593	10:935$830	1.743.846	14:900$200	885.974	8:204$580	2.842.092	7:768$330	1.539.540	5.735$870	1.228.979	7:321$740	4.553.033	6:865$450	4.243.316	43:388$020	1.428.795	3:798$380	29.049	18:081$270	—	197:775$120
1908	7.970	28:393$050	43.748	80:209$100	703	2:065$980	2.794	6:587$730	583.057	19:892$970	28.603	740$700	14.551	193.061	9:671$570	756	2:166$110	1.123.777	8:158$060	1.011.558	9:651$460	1.343.069	10:962$340	3.031.190	14:182$630	1.587.809	8:279$180	1.272.458	9:936$340	7.342.568	14:657$380	6.243.502	97:379$400	12.346.814	80:447$310	37.684	33:097$960	5:592$200	442:071$470
1909	10.478	55:477$280	49.917	110:330$700	689	3:324$880	1.800	3:379$710	642.826	32:686$110	37.574	1:353$980	15.675	206.812	10:732$900	909	3:055$300	1.142.267	12:093$820	26.340	806$480	1.733.225	18:836$920	2.656.478	15:829$100	1.765.628	12:968$090	755.509	8:139$790	12.620.741	53:373$320	8.557.363	180:670$990	4.462.272	20:911$010	45.250	70:862$880	5:222$220	620:055$480
1910	14.754	87:151$640	63.790	139:308$310	1.701	7:529$710	1.709	2:767$560	798.879	42:936$780	36.410	1:575$200	14.104	191.499	10:774$800	1.210	4:549$370	1.129.633	20:142$530	121.103	2:640$260	2.455.802	24:672$880	3.177.580	23:014$380	1.729.494	17:349$680	801.187	8:667$030	23.080.770	136:257$320	11.683.653	259:995$660	788.207	9:668$380	43.361	102:736$500	6:690$060	908:428$050
1911	17.834	111:656$300	72.843	159:012$480	3.048	15:384$280	1.685	3:064$410	1.001.681	60:743$310	53.927	3:128$460	14.887	196.210	10:838$920	1.322	5:374$790	1.037.542	21:000$020	32.028	578$610	3.033.742	30:487$620	3.652.058	28:183$580	1.929.889	19:279$250	514.910	5:797$000	40.974.617	268:815$400	10.803.035	291:900$450	70.011	1:293$650	64.411	158:948$000	9:546$150	1.205:038$580

RAMAL DE TIBAGY

Annos	Passageiros: Primeira classe Numero	Passageiros: Primeira classe Renda	Passageiros: Segunda classe Numero	Passageiros: Segunda classe Renda	Passageiros por conta do Governo: Primeira classe Numero	Passageiros por conta do Governo: Primeira classe Renda	Passageiros por conta do Governo: Segunda classe Numero	Passageiros por conta do Governo: Segunda classe Renda	Encommendas Peso Kilogr.	Encommendas Renda Rs.	Bagagens Peso Kilog.	Bagagens Renda Rs.	Telegrapho Numero de telegrammas	Telegrapho Numero de palavras	Telegrapho Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Café Peso Kilogr.	Café Renda Rs.	Assucar Peso Kilogr.	Assucar Renda Rs.	Algodão Peso Kilogr.	Algodão Renda Rs.	Alimenticios Peso Kilogr.	Alimenticios Renda Rs.	Sal Peso Kilogr.	Sal Renda Rs.	Toucinho Peso Kilogr.	Toucinho Renda Rs.	Materiaes Peso Kilogr.	Materiaes Renda Rs.	Varios Peso Kilogr.	Varios Renda Rs.	Transportes por conta do Governo Peso Kilogr.	Transportes por conta do Governo Renda Rs.	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Armazenagens e rendas diversas	Renda Total
1907	8.038	35:080$760	52.912	99:374$600	600	1:802$020	1.524	2:254$730	467.224	20:000$060	11.783	527$000	14.481	192.397	8:509$800	755	1:834$440	18.819.980	266:713$590	1.900.250	38:189$770	117.632	1:766$740	9.259.321	36:498$610	1.810.503	16:228$860	134.974	1:468$840	3.493.690	8:478$870	5.247.373	124:263$940	4.753.363	36:323$170	43.889	48:738$840	—	748:054$640
1908	11.517	46:778$340	74.199	129:932$850	874	2:820$400	2.009	3:072$820	612.723	28:031$000	24.422	802$730	17.595	234.297	10:070$480	873	2:324$330	18.261.092	293:747$160	945.771	22:570$650	47.439	401$730	5.737.815	28:388$310	1.971.870	20:160$860	190.951	2:084$590	8.260.755	23:620$860	7.671.821	168:436$630	5.643.291	21.748$500	47.821	64:130$710	9:737$940	878:860$890
1909	12.119	52:204$670	85.622	145:016$950	748	2:282$740	1.899	3:285$320	577.235	27:275$270	22.723	836$350	10.963	259.709	10:838$100	1.041	3:297$520	20.337.324	335:317$570	24.514	622$610	269.490	1:962$510	5.030.536	31:549$500	1.932.798	20:749$470	88.494	1:409$730	9.425.002	35:333$810	15.759.371	222:258$420	3.871.862	12:394$830	40.731	54:915$360	8:764$200	970:314$930
1910	14.794	67:834$420	105.038	191:383$890	1.195	7:882$200	2.615	4:802$560	735.146	36:349$680	33.639	1:775$260	25.659	346.469	16:282$210	1.249	5:027$400	18.436.410	271:776$820	120.129	1:879$210	114.966	1:212$700	6.214.113	36:205$370	2.132.242	24:044$970	85.989	1:588$680	9.092.144	36:074$260	19.733.714	256:229$550	469.027	8:007$530	43.524	81:742$930	10:592$360	1.061:392$000
1911	22.333	102:575$210	147.426	271:088$500	2.122	9:242$570	4.041	8:036$280	1.040.966	51:298$320	59.079	3:055$100	28.509	382.019	18:546$370	1.444	6:074$450	14.832.480	223:827$270	95.141	1:916$710	351.515	2:781$000	7.574.297	47:334$140	2.426.523	28:064$070	59.013	982$290	12.897.164	50:919$950	26.893.555	379:622$110	270.089	2:808$840	57.898	102:125$720	12:813$050	1.323:111$950

ALMOXARIFADO GERAL

Esta Repartição desempenhou satisfactoriamente os encargos que lhes são inherentes, attendendo ás compras necessarias as diversas Divisões e Repartições da Estrada.

As compras effectuadas pelo Almoxarifado Geral importaram em Rs. 4.299:192$340, assim discriminadas:

Carvão	351:248$620	
Dormentes . . .	355:792$700	
Papelaria. . . .	122:474$770	
Lenha	854:043$850	
Lubrificantes. . .	71:938$690	1.755:498$630

MATERIAES:

Importados . . .	2.045:224$440	
Comprados na praça	498:469$270	2.543:693$710
		4.299:192$340

O movimento da entrada e sahida dos diversos artigos foi o seguinte:

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE CARVÃO EM 1911

CARVÃO	ENTRADA		SAHIDA	
	Kilogrammas	Importancia	Kilogrammas	Importancia
Saldo de 1910 .	1.667.480	56:621$760	—	—
1.º Semestre .	4.924.540	187:448$580	4.723.713	172:216$430
2.º ,, .	4.164.270	159:528$270	4.693.528	179:057$500
Saldo para 1912.	—	—	1.339.049	52:324$680
	10.756.290	403:598$610	10.756.290	403:598$610

Preço médio por tonelada 33$522.

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE DORMENTES EM 1911

DORMENTES	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
1.º Semestre . .	152.519	193:291$900	152.519	193:291$900
2.º ,, . .	119.042	162:500$800	119.042	162:500$800
	271.561	355:792$700	271.561	355:792$700

Preço médio de cada dormente 1$310.

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE LENHA EM 1911

LENHA	ENTRADÁ		SAHIDA	
	Mets. cubicos	Importancia	Mets. cubicos	Importancia
Saldo de 1910 .	28.675^{5}	77:337$260	—	—
1.º Semestre . .	148.192^{5}	397:252$750	125.311	336:457$980
2.º ,, . .	171.502	456:791$100	171.050	456:390$400
Saldo para 1912.	—	—	52.009	138:532$730
	348.370	931:381$110	348.370	931:381$110

Custo médio por M³ 2$673.

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE MATERIAES EM 1911

MATERIAES	ENTRADA	SAHIDA
Saldo de 1910	714:747$657	—
1.º Semestre	824:890$360	818:409$970
2.º ,, ...	1.238:111$320	1.207:997$146
Saldo para 1912 . . .	—	751:342$221
	2.777:749$337	2.777:749$337

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DA PAPELARIA EM 1911

PAPELARIA	ENTRADA	SAHIDA
Saldo de 1910	18:369$380	—
1.º Semestre	61:205$440	60:645$160
2.º ,, ...	61:269$330	66:435$750
Saldo para 1912 . . .	—	13:763$240
	140:844$150	140:844$150

RESUMO DA ENTRADA E SAHIDA DE LUBRIFICANTES EM 1911

LUBRIFICANTES	ENTRADA	SAHIDA
Saldo de 1910	9:468$168	—
1.º Semestre	28:628$460	21:599$190
2.º ,, ...	43:310$230	25:741$740
Saldo para 1912 . . .	—	34:065$928
	81:406$858	81:406$858

O quadro seguinte demonstra o fornecimento feito ás diversas Divisões e Repartições, por este Almoxarifado, durante o anno de 1911.

DIVISÕES	Material	Papelaria	TOTAL
Superintendencia .	715$150	4:863$320	5:578$470
Contabilidade . .	23$230	1:356$700	1:379$930
Contadoria. . .	572$750	50:600$890	51:173$640
Thesouraria . .	35$550	329$800	365$350
Pagadoria . . .	379$850	172$990	552$840
Almoxarifado . .	208$500	1:657$380	1:865$880
Trafego . . .	52:687$540	50:613$360	103:300$900
Linha	230:008$070	8:452$180	238:460$250
Locomoção e Tracção. .	483:700$070	8:055$740	491:755$810
Diversos . . .	1.148:250$850	917$510	1.149:168$360
	1.916:581$560	127:019$870	2.043:601$430

TRAFEGO

O serviço affecto a esta Divisão, não obstante o grande desenvolvimento do trafego desta Estrada em 1911, foi feito com a regularidade dos annos anteriores, sendo que a unica modificação havida no serviço, foi nos horarios dos trens. Esse novo horario, que de ha muito se tornava necessario, entrou em vigor em 1.º de Outubro, sendo então creado no tronco mais um trem rapido de passageiros, para o interior e vice-versa, dest'arte melhor servindo o publico.

Em seguida damos os quadros comparativos e demonstrativos, pelos quaes facil é se verificar o movimento de transportes feitos durante o anno findo.

O seguinte quadro demonstra o numero de saccas de café transportadas durante os ultimos nove annos, nesta Estrada:

SEMESTRE	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
1.º	693.109	266.596	365.646	381.092	879.482	461.554	361.927	286.147	209.283
2.º	650.177	875.442	740.910	1.362.023	810.343	796.139	1.354.244	861.140	860.956
Total	1.343.286	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693	1.716.171	1.147.287	1.070.239

Esse total tem a seguinte distribuição mensal, a partir de 1903:

MEZES	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Janeiro	89.735	61.313	122.290	98.194	191.911	119.301	137.405	73.464	78.584
Fevereiro	102.574	54.725	65.262	64.365	119.609	95.662	99.474	48.629	29.836
Março	142.349	50.431	79.045	70.295	131.512	94.140	56.907	57.259	32.416
Abril	148.128	36.066	38.242	67.150	170.631	60.816	19.542	42.721	25.089
Maio	135.879	35.764	36.401	55.473	170.472	55.686	21.150	31.853	21.751
Junho	74.444	28.297	24.406	25.615	95.847	35.949	27.449	14.721	21.607
Julho	56.817	45.721	26.985	35.652	59.599	33.470	96.844	36.948	16.994
Agosto	95.268	138.936	73.135	157.502	90.362	86.494	240.115	91.668	54 500
Setembro	117.908	179 930	133.060	208.667	148.244	94.699	285.900	217.620	172.692
Outubro	133.962	196.292	183.005	324.522	206.350	226.900	319 887	191.465	233.253
Novembro	141.000	173.754	185.782	345.724	163.045	174.311	276.388	180.869	220.157
Dezembro	105.212	140.809	138.943	289.956	142.743	180.265	135.160	142.570	163.360
Total	1.343.276	1.142.038	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693	1.716.171	1.129.287	1.070.239

O café despachado durante o anno de 1911 teve o seguinte destino nas nossas linhas:

	Saccas
Café para Santos, baldeado na São Paulo Railway	827.440
» » Jundiahy » » » » »	48.978
» entregue em São Paulo	193.220
» em carros em 31 de Dezembro de 1911. .	5.044
	1.074.682
Menos: — Café em carros em 1.º de Janeiro de 1912	4.443
Total.....	1.070.239

Considerando-se o anno ágricola de 1.º de Julho a 30 de Junho do anno seguinte, verifica-se a quantidade de café nas safras assim distribuidas:

	Saccas
Safra de 1903 a 1904.	916.773
» » 1904 » 1905.	1.241.088
» » 1905 » 1906.	1.122.002
» » 1906 » 1907.	2.241.505
» » 1907 » 1908.	1.271.897
» » 1908 » 1909.	1.158 066
» » 1909 » 1910.	1.622.391
» » 1910 » 1911.	1.070.239

Da safra 1910-1911 já foram transportadas 860.958 saccas, sendo de suppor, pelos calculos estatisticos a que procedemos. que a safra 1911-1912, montará em 1.344.824 saccas.

Verifica-se pelo quadro seguinte de café entrado no porto de Santos, que, esta Estrada concorreu em 1911, com 12% do total de café entrado naquelle mercado:

Annos	Entradas em Santos	Transportadas pela Sorocabana	Porcentagem
1904	7.150.832	1.142.038	15.95
1905	7.028.054	1.106.556	15.74
1906	10.960.901	1.743.115	15.90
1907	11.316.971	1.689.825	14.94
1908	9.249.859	1.257.693	13.59
1909	12 444.699	1.716.171	13.79
1910	8.301.340	1.129.287	13.60
1911	9.052.322	1.070.239	11.78
Média em 8 annos	9.438.117	1.356.865	14.37

E' bem de notar que, em comparação com as demais mercadorias transportadas pela Sorocabana Railway, o café representa sómente 17.58% do peso total de mercadorias transportadas e 24.51% da renda apurada.

Nenhuma alteração soffreu o serviço de trafego mutuo que mantemos ha annos com a São Paulo Railway e a Companhia Paulista de Estradas de Ferro, mostrando os quadros explicativos que seguem, o seguinte movimento no anno findo:

Movimento de Baldeação em São Paulo, Jundiahy e Barra Funda em 1911

Da Sorocabana para a S. Paulo Railway

1911	São Paulo		Jundiahy		Barra Funda	
Especificação	VOLUMES	PESO	VOLUMES	PESO	VOLUMES	PESO
Café. .	826.108	49.566.480	48.561	2.926.405	—	—
Varios .	82.231	4.880.131	148.082	10.151.251	117.330	3.824.966
Materiaas .	—	—	7.728	2.717.080	993	9.005.558
Total .	908.339	54.446.611	204.371	15.794.736	118.323	12.830.524

Da S. Paulo Railway para a Sorocabana

1911	São Paulo		Jundiahy		Barra Funda	
Especificação	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios	264.888	11.516.620	143.692	8.552.277	34.340	2.141.798
Materiaes	—	—	568	964.474	1.578	13.350.093
Total	264.888	11.516.620	144.260	9.516.751	35.918	15.491.891

Da Sorocabana para a Paulista e vice-versa

1911	Da Sorocabana para a Paulista				Da Paulista para a Sorocabana			
Especificação	Jundiahy		Agudos		Jundiahy		Agudos	
	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso	Volumes	Peso
Varios	100.429	5.066.622	689	17.486	44.691	1.281.377	1.234	38.352

Com esse serviço de baldeação tivemos as seguintes despezas:

Em São Paulo	14:624$323
» Barra Funda	7:825$000
» Jundiahy	3:543$200
» Agudos	240$000
Total	26:232$523

O custo dessa baldeação por tonelada, foi o seguinte:

	Por tonelada
Em São Paulo	$221
» Barra Funda	$274
» Jundiahy	$111
» Agudos	4$363

Continuamos a manter as melhores relações de trafego mutuo de passageiros, mercadorias etc., com a Estrada de Ferro S. Paulo Rio-Grande, sendo o movimento desse trafego, durante 1911, o seguinte:

Recebido da S. Paulo Rio Grande .	32:258$246
Entregue á » » » » .	4:115$464

Inauguramos tambem durante o anno transacto, um serviço de trafego mutuo com a Estrada de Ferro Paraná, identico ao que mantemos com a Estrada de Ferro S. Paulo Rio-Grande, sendo que temos colhido, e comnosco ao que nos parece, o publico, resultados bem satisfactorios com esse trafego, e dest'arte suppomos haver concorrido para o desenvolvimento notavel que se percebe nos Estados de São Paulo e do Paraná.

Movimento de Trens

Durante o anno de 1911 correram nesta Estrada os trens que constam nos quadros que seguem com um percurso total de... 2.963.164 kilometros.

Designação	Numero de trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		Percurso dos trens kilometros		
	Total	Média por dia	Total	Média por trem	Total	Média por trem	TOTAL	MÉDIA trem	MÉDIA dia
Trens de passageiros e mixtos . Ditos espec. Ditos da Estrada . .	17.900	49.0	76.920	4.29	—	—	1.453.192	81.1	3981.3
Trens de mercadorias .	13.547	37.1	—	—	216.408	15.9	1.152.901	85.1	3158.6
Trens de serviço e lastro . . .	9.897	27.1	—	—	59.241	5.9	357.071	36.0	978.2
Total . .	41.344	113.2	76.920	4.29	275.649	11.7	2.963.164	71.6	8118.2

Comparando estes totaes com os totaes correspondentes aos annos de 1906 a 1910, obteremos o seguinte resultado:

Designação	Numero de trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		Percurso dos trens kilometros		
	Total	Média por dia	Total	Média por trem	Total	Média por trem	Total	Media por trem	Media por dia
1906	33.509	91.8	41.910	2.8	331.415	13.8	2226.543	66.4	6.100
1907	34.978	95.8	37.584	2.7	353.078	10.5	2364.612	67.7	6.479
1908	34.990	95.8	43.113	3.0	364.777	10.7	2481.099	70.9	6.797
1909 .	37.902	103.8	48.005	2.9	330.997	8.8	2729.684	72.0	7.478
1910	39.607	108.7	69.397	3.92	233.972	6.6	2905.293	68.8	7.958
1911	41.344	113.2	76.920	4.29	275.649	11.7	2963.164	71.6	8.118

Percurso de carros e vagões.— O percurso dos carros e vagões nos annos de 1905 a 1911 acha-se demonstrado no seguinte quadro :

ESPECIFICAÇÃO	Percurso total em kilometros	Numero de vehiculos	Percurso médio por vehiculo	Percurso maximo por vehiculo	Vehiculos que não correram
1905					
Carros de passageiros	2.873.028	101	28.445	88.294	13
Brakes de bagagem	897.557	25	37.398	93.508	1
Carros de animaes	1.206.724	64	18.855	28.576	—
Vagões de mercadorias	8.369.617	987	8.479	21.233	—
Vagões de lastros	1.146 127	169	.678	24.094	54
Carretões	446	2	223	223	—
Total	14.493.499	1.348	—	—	68
1906					
Carros de passageiros	2.911.934	84	34.665	81.334	4
Brakes de bagagem	904.145	25	36.165	91.118	—
Carros de animaes	965.310	82	11.794	26.420	—
Vagões de mercadorias	10.771.910	931	11.570	22.011	8
Vagões de lastros	1.099.710	215	5.114	20.228	15
Carretões	261	2	130	130	—
Total	16.653.270	1.339	—	—	27
1907					
Carros de passageiros	3.213.572	80	41.199	98.308	2
Brakes de bagagem	893.465	25	35.738	97.320	—
Carros de animaes	1.105.453	68	14.786	53.128	—
Vagões de mercadorias	10.872.219	914	12.080	27.672	14
Vagões de lastros	1.106.238	205	5.731	22.970	12
Carretões	601	2	300	300	—
Total	17.191.548	1.294	—	—	28
1908					
Carros de passageiros	3.331.429	86	38.737	89.345	2
Brakes de bagagem	1.034.694	19	54.720	92.418	—
Carros de animaes	1.394.681	54	25.827	26.894	—
Vagões de mercadorias	10.468.790	940	11.137	22.453	5
Vagões de lastros	994.187	195	5.098	24.354	15
Carretões	—	2	—	—	2
Total	17.223.781	1.296	—	—	24
1909					
Carros de passageiros	3.785.322	93	40.702	95.425	3
Brakes de bagagem	1.277.679	23	55.551	94.958	1
Carros de animaes	1.260.278	54	23.338	28.711	—
Vagões de mercadorias	11.760.619	942	12.408	16.942	9
Vagões de lastros	1.055.480	195	5.412	17.442	22
Carretões	—	2	—	—	2
Total	19.138.878	1.309	—	—	37
1910					
Carros de passageiros	4.219.269	91	46.365	103.312	2
Brakes de bagagem	1.394.944	25	55.793	104.376	2
Carros de animaes	1.688.977	92	18.358	29.398	—
Vagões de mercadorias	10.844.091	900	12.081	27.600	11
Vagões de lastros	928.136	193	4.808	22.716	11
Total	19.075.417	1.301	—	—	26
1911					
Carros de passageiros	4.787.944	97	49.362	101.426	3
Brakes de bagagem	1.454.022	29	50.138	104.916	—
Carros de animaes	2.149.812	96	22.393	30.114	1
Vagões de mercadorias	10.807.807	961	11.246	28.610	14
Vagões de lastros	1.316.958	182	7.236	21.940	12
Total	20.516.543	1.365	—	—	30

Utilisação do material rodante. — O quadro seguinte mostra a quantidade de transportes realisaveis, se cada vehiculo corresse em todo o percurso com a lotação completa; a quantidade de transporte de cada especie effectivamente realisado; a lotação média aproveitavel e aproveitada, por vehiculo, e finalmente a relação entre as quantidades de transportes realisaveis e realisados ou o aproveitamento dos vehiculos:

NATUREZA DOS VEHICULOS	Percurso total dos vehiculos	QUANTIDADE DE TRANSPORTE		Lotação média dos vehiculos		Aproveitamento dos vehiculos
		Realisavel	Realisado	Aproveitavel	Aproveitada	
	Kilometros	Tonelada-Kilometro		Tonelada		%
Mercadorias . .	10.807.807	129.693.684	102.161.257	12	9,4	78,3
Enc. e bagagens	1.454.022	10.178.154	1.154.480	7	0,7	10,0
	Passageiros	Kilometros	Passageiros			
Passageiros. . .	4.787.944	181.941.872	69.254.532	38	14,4	37,8
	Animaes	Kilometros	Animaes			
Animaes	2.149.812	128.988.720	47.832.995	60	22,2	37,0

Em 15 de Outubro de 1911 foi inaugurado mais um trem nocturno desta Capital a Itararé, correndo ás quartas-feiras de São Paulo e ás quintas-feiras de Itararé a São Paulo. Esse trem, como o nocturno que já existia, foi creado para satisfazer, mais amplamente, o grande desenvolvimento do trafego de passageiros que se destinam á Capital Paranaense, e está, por isso, em correspondencia com os trens das estradas de ferro S. Paulo Rio-Grande e Paraná.

Existencia de material rodante. — O material rodante existente nesta Estrada em 31 de Dezembro de 1911, e destinado ao transporte de passageiros, mercadorias etc., era de 1.365 vehiculos ou uma differença para mais de 57 vehiculos do que em 1910, assim distribuidos:

VEHICULOS

Para passageiros, bagagem, dormitorios, restaurantes etc. .	137
» mercadorias	777
» materiaes (vagões-razos)	184
» animaes (excluindo de passageiros)	85
Da Via Permanente	182
Total	1.365

Navegação Fluvial. — Continúa inalteravel o serviço de navegação nos rios Tieté e Piracicaba, embora tivessemos algumas difficuldades em mantel-o, devido ás baixas das aguas desses rios. Não obstante essa perturbação, os vapores fizeram 205 viagens entre os portos da secção fluvial, assim discriminadas:

	Viagens
De Barra Bonita a João Alfredo	8
» » » » Porto Ribeiro	43
» » » » » Elyseu	10
» Porto Martins » » Villa Maria. . .	2
» » » » » Itaúna	1
» » » » Barra Bonita . . .	66
» » » » João Alfredo	18
» » » » Porto Boa-Vista . . .	1
» João Alfredo » » Pinga	14
» » » » » Lenheiro . . .	2
» » » » » Guerra . . .	21
» » » » » M. Bangé . .	14
» » » » » Barreiros . . .	3
» » » » » Boa-Vista . . .	2

Esse serviço de transporte foi feito em 1911, por 3 vapores e 11 lanchas, como em 1910, perfazendo um total de 19.562 kilometros de percurso.

Telegrapho. — O serviço telegraphico desta Estrada, foi feito ininterruptamente durante o anno de 1911, mantendo-se ainda as relações do trafego mutuo telegraphico que tinhamos no anno anterior, com o Governo Federal e com as demais Companhias. Nessa data, 31 de Dezembro de 1911, tinha a Sorocabana Railway 25 linhas telegraphicas installadas, com uma extensão total de 2.997 kilometros.

Entregas a domicilio. — Em Abril de 1911, esta Estrada, para melhor attender ás necessidades do publico, inaugurou o serviço de entrega de volumes a domicilio, o qual, como esperavamos, teve bom acolhimento por parte do publico que delle se utilisa.

Pessoal. — O Pessoal da Divisão do Trafego era em 31 de Dezembro de 1911 o seguinte:

ADMINISTRAÇÃO	N.º	ESTACÕES	N.º	TRENS	N.º	FLUVIAL	N.º
Chefe do Trafego . .	1	Agentes . .	118	Chefes de		Agentes . .	7
Ajudante do Trafego .	1	Ajudantes .	3	Trens . .	43	Conferentes .	1
Chefes de Secção . .	3	Fieis. . .	5	Bagageiros .	15	Commandantes	2
Escripturarios . . .	7	Conferentes .	81	Guarda Freios	98	Pilotos . .	7
Porteiro.	1	Compositores	5			Marinheiros .	9
Inspector Telegraphico.	1	Telegraphistas	106			Cosinheiros .	2
Ajudantes	3	Guarda Fios.	7			Portadores .	1
		Avisadores .	12			Vigia. . .	1
		Mensageiros.	29				
		Guardas . .	14				
		Zeladores. .	4				
		Fiscaes . .	1				
		Bilheteiro .	1				
		Porteiros. .	7				
		Vigias . .	49				
		Manobradores	58				
		Praticantes .	58				
		Portadores .	253				
		Continuos .	2				
		Feitores . .	6				
		Lacrador. .	1				
		Pesadores .	7				
Total. . .	17		827		156		30

O pessoal desta Divisão comparado com os annos de 1904 a 1911, vê-se no quadro seguinte:

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Administração. .	20	21	20	20	19	18	14	15
Estações . . .	648	658	815	729	736	753	758	829
Movimento. . .	109	105	118	110	112	117	124	156
Fluvial. . . .	—	—	—	35	31	23	20	30
Totaes . .	777	784	953	859	867	911	916	1.030

LINHA

A conservação da Linha desta Estrada manteve-se satisfactoriamente, não obstante as abundantes chuvas que tivemos em 1911 que trouxeram, como consequencia, pequenos atrazos na conservação, os quaes nos empenhamos em corrigir embora com difficuldade e augmento de despezas.

Actualmente estamos proseguindo nos trabalhos de reforço de pontes desta Estrada afim de que possamos fazer trafegar em todos os nossos ramaes as locomotivas Mallet e Ten Weel que adquirimos para o serviço do trafego.

Extensão de Linhas em Trafego. — A extensão kilometrica das linhas em trafego em 1911, em nada differencía a de 1910, isto é 1.309^{m}.709 metros assim discriminada:

Tronco: —	(de S. Paulo á Baurú)	438,439
Ramal de Itararé: —	(de Boituva á Itararé)	271,552
Ramal de Tieté: —	(de Cerquilho á Tieté)	8,069
	(de Victoria á P. Martins) . . .	30,082
Ramal de P. Martins e Araquá: —	(de T. de Maio á Araquá)	6,878
	(de C. Bonito á S. Grande) . .	217,588
Ramal de Tibagy: —	(de Mandury á Pirajú) . . .	25,572
	(de B. de Campos á S. Cruz . .	23,995

Secção Ituana

Tronco: —	(de Mayrink á S. Pedro)	227,006
Ramal de Jundiahy: —	(de Itaicy á Jundiahy) . . .	43,100
Ramal de P. J. Alfredo: —	(de Chave á J. Alfredo) . .	17,428
	Total da linha em trafego. .	1.309,709

Conservação ordinaria. — O serviço de conservação ordinaria da linha, executado pelas diversas turmas, é demonstrado no quadro seguinte:

Capinação	Roçada	Nivelamento	Terra Escavada	Juntas Niveladas
Met. ²	Met. ²	Met. Lin.	Met. ²	No.
10,132.410	6,051.410	722.426	992.230	474.295

Repregações	Vallas limpas	Valletas limpas	Poços limpos
No.	Met. Lin.	Met. Lin.	Met. Lin.
759.390	140.420	325.795	21.112

Material de Linha. — O quadro que se segue indica a quantidade de material empregado na conservação da linha tendo sido despendido com esse serviço a importancia de 962:206$266.

MATERIAES	QUANTIDADES	MÉDIA POR KILOMETRO
Dormentes	216.539	165
Desvios completos . . .	3	0,002
Agulhas.	5	0,003
Pregos de linha . . .	217.701	181
Parafusos de linha . . .	51.820	39
Talas de juncção . . .	3.688	3
Arruellas	13.400	10
Trilhos	235	0,2

Distribuição de dormentes. — Durante o anno de 1911, empregamos nos diversos serviços da linha, 216.539 dormentes, assim distribuidos:

RESIDENCIAS	QUANTIDADES
1.ª Residencia	48.065
2.ª Residencia	48.046
3.ª Residencia	37.207
4.ª Residencia	36.486
5.ª Residencia	46.735
Total	216.539

Iniciamos em Novembro de 1911 o serviço de substituição dos trilhos actuaes pelos de 30 kilogrammas por metro, havendo sido substituidos na 1.ª Residencia 2.700 metros e na 4.ª Residencia, 9.000 metros, ou um total de 11.700 metros.

Lastro. — Continuamos em 1911 o serviço de lastramento do leito da linha com pedra britada e pedregulho, havendo sido lastrado uma extensão de 29.325 metros. Esse lastramento foi applicado nas seguintes Residencias:

RESIDENCIAS	PEDRA	PEDREGULHO
	EXTENSÃO	EXTENSÃO
1.ª Residencia	20.972,m0	
2.ª Residencia	1.432,m0	
3.ª Residencia	5 227,m0	1.694,m0
Total	27.631,m0	1.694,m0

Estações e Edificios. — Com as diversas construcções e reparações dos edificios da Estrada despenderam-se as importancias de 341.071$711 por conta de obras novas de Capital, e 46.754$110 por conta do custeio. conforme a discriminação seguinte:

EDIFICIOS CONSTRUIDOS

1.ª RESIDENCIA:

Casa para ajudante da Locomoção, em Sorocaba.
» » a turma n.º 25, no kilometro 150.
Barracão para mercadorias, em S. Paulo.

2.ª RESIDENCIA:

Estação de Alambary.
» » Victoria.
Casa para a turma n.º 28.
» » » » » 37.

3.ª RESIDENCIA:

Estação de Indaiatuba.
Casa para a bomba de Salto.
» » » turma n.º 2.
» » » » » 23.
» » » » » 34.

4.ª RESIDENCIA:

Armazem de Faxina.
Casa para portadores em Tatuhy.
» » portador em Morro Alto.
» » turma em Itapetininga, residencia do Mestre de Linha.

5.ª Residencia:

Armazem de Chavantes.
Casa para a turma de Sant'Anna.
» » o Machinista em S. Cruz. (Casa de páu a pique).
Casa para vigia em B. de Campos. (Casa de páu a pique).

Além dessas obras, esta Estrada tem os seguintes edificios em construcção:

1.ª Residencia:

Armazem Central de São Paulo.
Casa para portadores em Cerquilho.

2.ª Residencia:

Casa para portadores em Itapetininga.

Obras d'arte. — Com a conservação das diversas obras d'arte permanente despendeu-se a importancia de 7:649$360 por conta de custeio, e a importancia de 52:241$990 por conta de obras novas de Capital (esta referente a serviços novos executados) conforme a discriminação seguinte:

1.ª Residencia:

Pintura de diversas pontes.
Reparações de boeiros em Sorocaba.
Reparações de boeiros em Barra Funda.
Substituição de dormentes na ponte do kil. 13.
Construcção do boeiro do rio Supiriry, em Sorocaba.
Construcção de um boeiro no pateo de Sorocaba.
Construcção de um boeiro no pateo de Laranjal.
Construcção de diversos boeiros em Conchas.
Construcção de um pontilhão em Pereiras.
Prolongamento de um boeiro em Osasco.

2.ª Residencia:

Pintura da ponte sobre o rio do Peixe.
Construcção de um boeiro no kil. 297.
Construcção de cinco pequenos boeiros para cortar aguas pluviaes da linha nos kil. 304, 305 e 307.
Construcção de tres boeiros no kil. 310.
Construcção de um boeiro no kil. 266.
Construcção de diversos boeiros no pateo de Botucatú.
Construcção de diversos boeiros em Conceição.

3.ª Residencia:

Reparação de um encontro da ponte do kil. 118.
Reparação na ponte do kil. 244.
Reparação na ponte do kil. 256.
Substituição de dormentes na ponte do kil. 203.
Substituição de dormentes de dois boeiros no kil. 214.
Reparação do pontilhão do kil. 189.
Reparação do pontilhão do kil. 271.
Collocação de duas vigas no pontilhão do kil. 287.
Entroncamento de um boeiro no kil. 199.
Reparação de um boeiro no kil. 184.
Reparação de um boeiro no kil. 250.
Reparação de um boeiro no kil. 251.
Construcção de um boeiro no kil. 245.

4.ª Residencia:

Pintura da ponte metallica do kil. 175.
Pintura da ponte metallica do kil. 176.
Pintura da ponte metallica do kil. 190.
Pintura da ponte metallica do kil. 316.
Substituição de vigas e dormentes em diversos pontilhões.
Substituição de dormentes na ponte do kil. 253.

5.ª Residencia:

Augmento de um boeiro em Sant'Anna.
Augmento de um boeiro em S. Bartholomeu.
Construcção de um boeiro em Chavantes.
Reparação dos boeiros do pateo de Avaré.

Abastecimento de agua. — Com o serviço de abastecimento de agua ás locomotivas, estações e edificios diversos, esta Estrada despendeu, durante o anno de 1911, a importancia de 28:255$650, por conta do custeio e 23:057$740 em obras novas, por conta de capital.

Cercas. — Com o serviço de construcção e reparação de cercas despendeu-se durante o anno a importancia de Rs. 5.611$210 por conta de custeio, e a importancia de Rs. 13.382$130 por conta de obras novas de Capital.

Cercas construidas durante o anno: 53.071 metros.

Cercas reparadas durante o anno: 98.654 metros, conforme a discriminação seguinte:

Residencias	Cercas Construidas	Cercas Reparadas
1.ª Residencia	6.159,m0	5.690,m0
2.ª Residencia	15.600,m0	10.000,m0
3.ª Residencia	19.677,m0	17.052,m0
4.ª Residencia	11.000,m0	36.000,m0
5.ª Residencia	635,m0	29.912,m0
Total . . .	53.071,m0	98.654,m0

Telegrapho. — Com a conservação das linhas telegraphicas despendeu-se a importancia de Rs. 502$300.

Construio-se mais uma linha telegraphica entre S. Paulo e Itararé, cujas despezas na importancia de Rs. 22:259$990, correram por conta de obras novas de Capital.

Pateos de Estações. — Com a execução de diversos serviços em pateos de estações despendeu-se a importancia de Rs. 65:731$150 por conta de obras novas de Capital, tendo-se continuado o serviço de alargamento de entrevias, iniciado em 1910, em virtude do trafego das novas locomotivas.

São os seguintes os serviços executados:

1.ª Residencia:

Pateo de Pantojo: — construcção de um desvio.
Pateo de S. Paulo: — augmento e melhoramento.
Pateo do posto telegraphico do kil. 119 (em construcção): — Iniciou-se a construcção de um desvio, e de boeiros.
Pateo de Mayrink: — construcção de um travessão.
Pateo de Sorocaba: — construcção de dois desvios.
Pateo de Baruery: — construcção de um desvio.
Pateos de Ipanema, Bacaetava, Boituva, Paineiras, Cerquilho, Juru-Mirim, Laranjal, Pereiras, e Conchas: — alargamento de entrevias.

2.ª Residencia:

Pateos de Salgado, Pyramboia, Remedios, Alambary, Oity, Victoria, Botucatú e Capão Bonito: — alargamento de entrevias.

4.ª Residencia:

Pateo de Chave Americana: — construcção de uma passagem de nivel.

Pateos de Chave Americana, Boituva, Posto Guedes, Itapetininga, Cesario, Rechan, Hermillo, Aracassú, Bury, Rondinha, Eng. Bacellar, Guahyra, Faxina, Itanguá, Eng. Maia, Gorita, Rio Verde, Ibity e Itararé: — alargamento de entrevias das plataformas.

Pateo de Itapetininga: — construcção de um desvio morto, e prolongamento de outro na extensão de 250 metros.

5.ª Residencia:

Pateo de Sant'Anna: — prolongamento de um desvio.
Pateo de Ourinhos: — construcção de um desvio.
Pateo de Andrades: — construcção de um desvio.

Accidentes occorridos durante o anno. — O seguinte quadro demonstra os accidentes occorridos nesta Estrada durante o anno de 1911.

Discriminação	1.ª Residencia	2.ª Residencia	3.ª Residencia	4.ª Residencia	5.ª Residencia	Total
Descarrilhamentos .	43	4	33	18	11	109
Choques e collisões.	2	1	1	.	.	4
Accidentes diversos .	46	6	1	13	7	73
Somma . . .	21	11	35	31	18	186
Accidentes que occasionaram avarias na linha. . .	7	2	4	5	4	22
Idem no material rodante. . . .	27	4	10	7	8	56
Empregados feridos .	2	.	1	1	.	4
Empregados mortos .	1	.	.	.	.	1
Extranhos feridos. .	2	.	3	.	1	6
Extranhos mortos .	4	.	1	.	.	5

Pessoal. — No dia 31 de Dezembro de 1911 era o seguinte o pessoal da linha:

Technico e administrativo		17
OPERARIO:		
1.ª Residencia. . .	245	
2.ª Residencia. . .	171	
3.ª Residencia. . .	236	
4.ª Residencia. . .	239	
5.ª Residencia. . .	203	1.094
		1.111
Pessoal extraordinario (obras novas)		98
Total.		1.209

Obras novas. — A importancia total despendida em obras novas foi de 704:9438021, sendo que os itens mais importantes correspondem a construcção de casa para o Ajudante da Locomoção em Sorocaba, idem na estação de Alambary. um armazem em Faxina, estação de Victoria, armazem de Chavantes, construcção da linha telegraphica a Itararé, construcção de cercas novas, substituição de trilhos na 1.ª e 4.ª Residencia, modificações de pateos e reforços de pontes e pontilhões e, finalmente, lastramento do leito da linha na 1.ª Residencia.

LOCOMOÇÃO E TRACÇÃO

Em 1911 todos os serviços a cargo dessa Divisão foram executados satisfactoriamente.

Construcção de Officinas. — Continuamos, durante o anno de 1911 a construcção e augmento das officinas de Mayrink.

Com o desenvolvimento do trafego e consequentemente do serviço dessa Divisão, os meios de que dispunhamos para attender as reparações de locomotivas e outros serviços, tornavam-se inadequados e, por isso mesmo, encommendamos da Europa e da America do Norte, machinismos aperfeiçoados que nos permittirá attender taes serviços com mais rapidez e naturalmente, com menor despeza.

Esses machinismos deverão chegar dentro em breve, e, logo após a sua chegada iniciaremos as respectivas installações.

Foi tambem necessaria a ampliação do galpão das officinas de Sorocaba, onde está installada a nossa carpintaria, para melhor attender ás reparações de carros e de vagões.

Reparações de locomotivas em Mayrink. — Foram feitas nas officinas de Mayrink, durante o anno findo, as seguintes reparações:

Grandes	54
Médias	18
Pequenas	15
Reparações correntes .	94
Total . . .	181

Foram tambem montadas naquellas officinas as locomotivas "Mallet" N.º 43 typo M-1 e 601 a 606, typo M-2.

Locomotivas. — Em 31 de Dezembro de 1911, possuia esta Estrada 100 locomotivas constantes do seguinte quadro, em o qual damos as suas respectivas procedencias, fabricantes, força de tracção e outros elementos caracteristicos:

Numero	Quantidade	Procedencias	Fabricantes	Agua e combustivel	N. de rodas		Diametro das rodas	CYLINDRO		Pressão da caldeira	Peso adherente	Peso Total	Força tracçao em kilos
					Motores	Total		Diametros	Curso	Libras			
							m	m	m				
1 e 2	2	Inglaterra	Fairlie	Na mach.ª	8	8	1.067	0.254	0.457	140	25.200	25.200	3.470
3	1	»	Stuart	Em tender	4	8	1.103	0,330	0.406	150	17.000	23.000	2.450
6 a 8	3	»	Lislie	»	4	8	1.219	0.356	0.457	160	20.900	31.500	3.200
9 e 10	2	Allem.	Kraus	»	6	8	1.067	0.381	0.508	170	27.000	32.500	4.870
11 a 20	10	Inglaterra	Nasmyth	Na mach.ª	2	8	1.077	0.[illegible]05	0.457	150	15.200	21.700	2.670
21 » 26	6	E. U. A.	Baldwin	Em tender	4	8	1.143	0.356	0.457	145	20.000	20.000	3.750
27 » 32	6	» » »	»	»	8	10	0.914	0.406	0.508	160	31.700	35.800	6.200
46 » 49 70 e 71 88 e 89	8	» » »	»	»	8	10	0.914	0.406	0.508	160	31.700	35.800	6.200
33 a 36	4	» » »	»	»	4	8	1.143	0.356	0.457	160	21.000	30.000	3.950
37 » 39	3	» » »	»	»	4	8	1.067	0.305	0.457	140	12.700	19.000	2.340
45	1	» » »	»	»	8	10	0.864	0.330	0.357	150	16.400	19.000	2.850
50 e 51	2	» » »	»	»	8	10	0.914	0.457	0.381	150	25.800	29.800	4.910
53	1	Inglaterra	Dubs	»	8	10	0.965	0.357	0.508	140	25.600	29.500	4.020
54 e 55 58 e 59	4	»	Avons.e	Na mach.ª	4	8	1.067	0.457	0.279	140	12.000	17.000	2.100
61 a 64	4	»	»	»	4	8	1.067	0.279	0.457	160	13.700	19.500	2.400
66 » 69	4	»	Stuart	»	6	6	1.067	0.303	0.457	150	19.400	19.400	2.680
72 e 73	2	E. U. A.	Baldwin	Em tender	8	10	0.940	0.381	0.508	140	25.800	29.800	4.910
81 a 87 74 a 80	14	Diversos	Sorocab.	»	8	10	0.914	0.406	0.508	160	31.700	35.800	6.200
90 e 92 94 e 96 402 404 e 407	7	E. U. A.	Baldwin	»	6	10	1.143	0.406	0.508	180	27.700	34.700	6.140
97 e 99 502 e 504	6	E. U. A.	Baldwin	Em tender	6	10	1.143	0.457	0.508	163	36.287	45.360	9.000
505 e 506		» » »	»	»	6	10	1.143	0.457	0.508	163	36.287	45.360	9.000
601 a 606	6	» » »	»	»	12	16	1.067	406.635	0.558	200	59.874	71.800	14.787
701 a 703	4	» » »	»	»	12	16	1.143	431.660	0.558	200	72.500	86.200	17.000

O quadro abaixo dá, em resumo, o numero e procedencia dessas locomotivas assim como os nomes dos fabricantes:

Procedencia	Fabricantes	Quantidades
E. U. da America .	Baldwin	55
Inglaterra. . . .	Avonside Eugine & Comp. .	8
Diversas	Officinas Sorocabana . . .	14
Inglaterra. . . .	Nasmyth & Wilson. . . .	10
»	Haston Lislie.	3
»	Kerr Stuart	4
»	Dubs & Comp.	1
»	Fairlie & Comp.	2
»	Scharp Stuart	1
Allemanha. . . .	Krauss	2

As condicções das locomotivas em serviço, durante o anno de 1911, apreciam-se pelo seguinte quadro:

Locomotivas	1911
Novas	16
Média em bom estado . . .	54
Média em estado regular . .	12
Total . . .	82

Pelo quadro que segue se verá a applicação que tiveram essas locomotivas durante o anno de 1911:

Locomotivas	1911
Passageiros.	29
Cargas.	35
Diversos	18
Total . . .	82

Durante o anno de 1911, foram entregues ás officinas para soffrerem reparações geraes 51 locomotivas, das quaes damos em seguida, typo, tempo de serviço depois da ultima reparação, percurso e officinas onde foram reparadas.

Locomotivas	Typo	Procedencia	Tempo de serviço em dias	Percurso	Officina de que sahio
8	Americano	Inglaterra Avonside	456	64.098	Mayrink
11	Loc-tender	» Nasmyth	313	28.098	»
24	Americano	E. U. A. Baldwin	478	72.066	»
25	»	» » » »	472	53.397	»
27	Consolidation	» » » »	206	27.935	»
28	»	» » » »	395	42.552	»
29	»	» » » »	300	35.438	»
29	»	» » » »	144	25.749	»
30	»	» » » »	310	42.384	»
31	»	» » » »	493	59.175	»
32	»	» » » »	259	37.633	»
33	Americano	» » » »	349	57.852	»
37	»	» » » »	679	80.665	»
39	»	» » » »	156	23.930	»
46	Consolidation	» » » »	125	17.590	»
48	»	» » » »	306	42.744	»
51	»	» » » »	354	46.939	»
70	»	» » » »	182	27.611	»
71	»	» » » »	203	30.531	»
73	»	» » » »	146	23.978	»
75	»	» » » »	353	34.128	»
78	»	» » » »	406	64.760	»
79	»	» » » »	302	44.261	»
80	»	» » » »	325	48.615	»
81	»	» » » »	287	38.525	»
82	»	» » » »	323	43.436	»
83	»	» » » »	148	24.736	»
84	»	» » » »	187	29.637	»
85	»	» » » »	293	39.634	»
85	»	» » » »	250	39.545	»
86	»	» » » »	908	91.519	»
87	»	» » » »	108	28.426	»
88	»	» » » »	213	42.817	»
88	»	» » » »	89	17.385	»
89	»	» » » »	136	14.029	»
90	Ten-Wheel	» » » »	186	52.394	»
92	»	» » » »	302	49.678	»
94	»	» » » »	250	73.003	»
94	»	» » » »	243	43.440	»
96	»	» » » »	607	93.749	»
97	»	» » » »	381	54.777	»
99	»	» » » »	158	27.805	»
402	»	» » » »	337	55.937	»
404	»	» » » »	381	61.817	»
406	»	» » » »	237	30.708	»
502	»	» » » »	239	40.181	»
504	»	» » » »	263	44.331	»
505	»	» » » »	245	40.275	»
506	»	» » » »	166	24.846	»
701	Mallet	» » » »	392	36.672	»
702	»	» » » »	528	43.022	»

No quadro seguinte mostramos a distribuição do percurso das locomotivas durante o anno de 1911 :

Percurso em kilometro	Quantidade de Locomotivas	PERCURSO		N.º da Locomotiva que fez o percurso maximo
		Total	Maximo de uma locomotiva	
De 100 á 10.000	4	27.109	8.331	28
» 10.000 » 20.000	9	164.526	19.699	604
» 20.000 » 30.000	23	697.515	29.985	13
» 30.000 » 40.000	23	808.420	39.866	39
» 40.000 » 50.000	24	1.066.875	49.984	33
» 50.000 » 60.000	16	857.336	59.166	26
Superior á 60.000	1	63.386	63.386	21
Total . .	100	3.685.167		

Percurso das locomotivas. — O percurso total das locomotivas durante o anno de 1911 foi de 3.685.167 kilometros, conforme o quadro abaixo, ou mais 146.021 kilometros do que no anno de 1910, apezar de termos em serviço dez locomotivas do typo «Mallet» :

Passageiros especiaes.	1.375.981
Mixtos	332.579
Cargas	1.336.094
Manobras	232.624
Via Permanente	407.889
Total . . .	3.685.167

Nesse quadro os trens de inspecção e pagamento foram incluidos no numero dos de passageiros, os de experiencia e os trens de lenha, assim como os da Via Permanente, nos de carga.

Os percursos comparados nos nove ultimos annos, foram os seguintes pelos quaes se póde julgar o desenvolvimento que annualmente tem tido o serviço do material da Locomoção:

Annos	Passageiros	Mixtos	Cargas	Manobras	V. Perm.	Total
1903	845.433	116.552	831.919	216.322	106.562	2.119.788
1904	985.098	143.684	910.696	119.757	208.490	2.367.725
1905	1.025.757	189.214	997.345	136.408	291.776	2.640.500
1906	1.007.379	184.982	1.235.001	192.800	342.516	2.962.678
1907	1.025.205	174.577	1.377.224	195.870	404.846	3.177.722
1908	1.047.295	272.536	1.343.052	203.885	493.546	3.360.314
1909	1.059.847	393.704	1.402.605	190.801	503.218	3.550.171
1910	1.198.412	446.801	1.288.692	198.355	406.886	3.539.146
1911	1.375.981	332.579	1.336.094	232.624	407.889	3.685.167

Tendo circulado durante o anno, 100 locomotivas que fizeram o percurso total de 3.685.167 kilometros, o percurso médio por locomotiva foi de 36.851 kilometros, tendo sido em 1910 de 38.469 kilometros.

Combustivel e Lubrificante. — O consumo total e médio por kilometro de combustivel, lubrificante e estopa, gasto pelas locomotivas foi o seguinte:

DESIGNAÇÃO	Unidade	CONSUMO	
		TOTAL	Média kil.
Carvão . . .	Kilogramma	9.240.284	2.507
Lenha . . .	M.³	285.731	0.077
Valvulina . .	Litros	28.565	0.0077
Engine Oil .	,,	32.822	0.0089
Car Oil . .	,,	23.207	0.0062
Estopa . . .	Kilos	29.981	0.0081

Em 31 de Dezembro existiam nas officinas de Mayrink, as seguintes locomotivas: — em grandes reparações as de numeros, 20, 31, 81, 85, 90, 94 e 97; em reparações médias as de numeros, 38 e 58; em pequenas reparações 69 e 601; encostada a de numero 53.

Officinas de Sorocaba. — As officinas de Mayrink auxiliaram as officinas de Sorocaba, nas transformações, construcções, etc., de vagões, como sejam:

Modificação de 6 H em HV; idem de um LB em vagão de soccorro.

Construcções de 10 CT de 24 T para transporte de madeira.

O movimento das officinas de Sorocaba durante o anno de 1911 foi o seguinte:

DESIGNAÇÃO DO SERVIÇO	CARROS									VAGÕES					TOTAL GERAL
	Reservados	1.ª Classe	Mixtos	2.ª Classe	Bagagem	Sobre 2 eixos	Restaurant	Dormitorio	TOTAL	12 T.	20 a 24 T.	28 T.	Sobre 2 eixos	TOTAL	
Construcções . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	77	—	—	77	78
Montagens . . .	—	—	—	—	4	—	2	4	10	—	—	48	—	48	58
Reconstrucções . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
Transformações . .	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2
Reparações grandes .	—	6	1	2	1	—	—	—	10	—	2	—	—	2	12
,, médias .	1	2	—	2	1	—	—	—	6	22	4	—	8	34	40
,, pequenas	3	8	—	4	1	3	—	—	19	82	9	—	7	98	117
Total. .	5	17	1	8	7	3	3	4	48	104	93	48	15	260	308

Carros. — Em 31 de Dezembro de 1911 possuia a Estrada 140 carros discriminados no quadro seguinte:

Procedencias	Fabricantes	1.ª Classe	2.ª Classe	Mixtos	Reservados	Inspecção	Dormitorios	Restaurant	B. Bagagem	BM-Correio B.	Correio	HV Animaes	TOTAL
Inglaterra. . .	Stotlew Walk .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Brazil. . . .	Off. Sorocabana .	7	5	1	7	5	10	4	5	5	3	10	62
»	C.ª Metallurgica.	6	9	2	—	—	—	—	5	—	—	—	22
»	C.ª Edificadora .	6	6	6	—	—	—	—	7	—	—	—	25
»	Off. A. Branca. .	6	7	—	—	—	—	—	5	—	—	—	18
E. U. America.	Jackson Scharp .	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
França. . . .	Dyle & Bacalan .	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6
	Total. . .	30	32	10	7	5	10	4	24	5	3	10	140

Vagões. — Nessa mesma data o numero de vagões era o seguinte:

Serie	Fabricante	Procedencia	Typo	N.º de Rodas	Lotação	Peso Total	Em serviço	Em reparação	TOTAL
H.	C.ª Edificadora .	Brazil	Grade	8	12	6 a 8	26	1	27
H.S.	» »	»	»	8	12	7 » 8	30	—	30
A.	» Metallurgica.	»	»	8	12	5 » 6	5	—	5
A.S.	» »	»	»	8	12	6 » 7	18	1	19
L.	» »	»	Coberto	8	12	6 » 7	580	6	586
L.T.	Off. A. Branca .	»	»	8	24	9 » 10	116	1	117
T.	» » »	»	Aberto	8	20	7	20	—	20
C.T.	Diversos . . .	»	»	8	20-24	8	40	—	40
R.T.	Off. A. Branca .	»	»	8	20	7 a 8	38	1	39
M.G.	C.ª Metropolitana	França	»	4	5	2 » 3	26	3	29
R.	» Metallurgica .	Brazil	»	4	5	2 » 3	52	9	61
Z.	» Edificadora .	»	»	5	5	2 » 3	54	14	68
G.	Diversos . . .	»	»	8	12	5 » 6	87	5	92
Dormitorio	Off. A. Branca .	»	Coberto	8	12	7 » 8	18	—	18
Soccorro .	» Sorocabana .	»	»	8	10	—	2	—	2
»	» »	»	»	4	5	—	3	—	3
2.000. .	» »	»	»	8	24	9 a 10	77	—	77
							1.192	41	1.233

Material da Fluvial. — Durante o anno de 1911 foram effectuadas diversas reparações no material da Secção Fluvial, que importaram em 26:360$370.

Fundição de Ferro e Bronze. — A fundição das officinas de Mayrink, produziu em 1911 o seguinte:

METAES	Producção em kilogrammos	Custo médio em obra por kilo	Custo médio do kilo do material aproveitado
Ferro. .	266.341	225	035
Bronze .	52.124	977	500

Almoxarifado. — O movimento do almoxarifado da Locomoção durante o anno de 1911 foi o seguinte:

Stock em 31 de Dezembro de 1910.		714:747$657
Entradas durante o anno de 1911		2.126:854$710
Sahidas	2.025:140$016	
Existencia em 31 de Dezembro de 1911	816:462$351	
	2.841:602$367	2.841:602$367

As despezas feitas pela Locomoção durante o anno de 1911 com as reparações de locomotivas, carros e vagões, conservações diversas, construcções diversas e fornecimentos a diversos serviços da Estrada importaram em 4.908:8348620.

Pessoal.

Administração . . .	15
Officinas	428
Carreira	170
Depositos	158
Trem de lenha . .	51
Total . .	822

Fazenda de Mayrink. — Esse proprio da Estrada continúa a ser cuidadosamente conservado, bem como as demais propriedades que possuimos em Mayrink.

CONTAS DE CAPITAL

Com as obras em conta de Capital executadas durante o anno de 1911, foi despendida a quantia de 3.358:106$103, conforme discrimina o quadro abaixo.

DESIGNAÇÃO	Importancias	
Obras novas	705:361$421	
Trilhos e accessorios	1.002:532$600	
Locomotivas novas	430:694$004	
Colonisação	12:112$500	
Construcção de 20 gondolas . .	29:080$980	
Transformação de carros e vagons.	4:828$350	
Immoveis.	70:977$300	
Construcção de officinas . . .	72:192$780	
Idem de 6 carros	47:772$390	
Installação da serraria em Sorocaba	12:467$440	
Montagem de 100 vagons . . .	59:217$820	
Construcção de 100 vagons . .	77:283$660	
Idem em Mayrink	9:190$390	
Montagem de locomotivas . . .	20:041$080	
Reforço de apparelho de tracção .	6:823$902	
Carros restaurants	128:206$030	
Ditos dormitorios	184:978$820	
Ditos de bagagem	69:325$566	
Novas installações	825$000	
Montagem de carros	39:902$390	
Deposito em Sorocaba	978$680	
Installação de carros de soccorro.	7:218$010	
Estudos da linha de Itaicy a Campinas	85:707$012	
Installação de agua em Mayrink .	275$770	
Vagons para gado (50) . . .	263:650$760	
Montagem dos mesmos. . . .	15:177$900	
Construcção da linha de Itaicy a Campinas	1:783$540	3.358:106$103
Em 31 de Dezembro de 1910 as contas de Capital montavam em . . . . . Rs.	4.073:844$734	
MENOS		
Depreciação de 1/60	67:897$414	4.005:947$320
Importancia até 31 de Dezembro de 1911. . . . . Rs.	. . . . .	7.364:053$423

Posição kilometrica e altitude das Estações da Estrada

ESTAÇÕES	Distancias de S. Paulo	Altitudes
São Paulo	—	—
Barra Funda	3.000	736
Osasco	15.900	719
Baruery	27.241	720
Cotia	36.546	718
São João	48.144	735
Pinheirinhos	56.209	780
São Roque	66.316	898
Mayrink	73.253	796
Moreiras	84.561	832
D. Catharina	96.390	836
Pirapitinguy	110.886	811
Ytú	126.202	664
Salto	133.426	552
Pimenta	144.833	521
Itaicy	150.833	546
Quilombo	160.020	556
Monte Serrat	166.086	598
Itupev a	169.929	642
Jundiahy	193.933	663
Indaiatuba	156.307	705
Posto Cardeal	168.540	601
Elias Fausto	178.170	631
Tiburcio	185.390	564
Capivary	195.724	534
Villa Raffard	199.283	512
Mumbuca	210.682	508
Rio das Pedras	225.546	531
Piracicaba	241.785	613
Chave	249.019	527
Porto João Alfredo	266.447	486
Costa Pinto	255.274	471
Recreio	264.540	492
Paraizo	271.104	509
Xarqueada	279.336	519
São Pedro	300.259	603

ESTAÇÕES	Distancias de S. Paulo	Altitudes
Pantojo	77.973	580
Rodovalho	83.307	791
Pyragibú	88.217	772
Passa Trez	98.785	602
Sorocaba	110.382	549
George Oetterer	127.314	598
Ipanema	131.248	563
Bacaetava	144.338	532
Santo Antonio	154.327	525
Boituva	161.390	638
Tatuhy	183.193	590
Morro Alto	207.842	667
Itapetininga	226.056	644
Cesario	243.100	609
Rechan	260.892	590
Engenheiro Hermillo	279.495	579
Aracassú	296.670	603
Bury	316.300	588
Rondinha	329.900	658
Engenheiro Bacellar	342.100	685
Guahyra	352.000	608
Faxina	364.500	639
Itanguá	381.500	719
Engenheiro Maia	398.400	660
Gorita	413.000	690
Rio Verde	418.000	673
Ibity	427.000	782
Itararé	432.942	715
Chave Paineiras	169.300	610
Cerquilho	177.816	571
Tieté	185.885	491
Jurú-Mirim	189.835	551
Laranjal	199.442	527
Pereiras	212.656	490
Conchas	221.280	472
Salgado	236.037	468
Pyramboia	247.985	472
Remedios	258.417	592

ESTAÇÕES	Distancias de S. Paulo	Altitudes
Alambary	270.673	564
Oity	280.190	571
Victoria	292.457	526
Treze de Maio	307.769	550
Araquá	314.647	460
Porto Martins	322.539	433
Botucatú	308.910	777
Capão Bonito	316.412	876
Morrinhos	334.425	766
Itatinga	347.425	761
Andrades	364.955	709
Avaré	386.336	752
Barra Grande	404.127	762
Cerqueira Cesar	420.461	723
São Bartholomeu	432.699	698
Mandury	441.495	692
Ataliba Leonel	451.585	567
Pirajú	467.067	591
Baptista Botelho	452.800	669
Bernardino de Campos	465.112	675
Francisco Sodré	475.260	613
Santa Cruz do Rio Pardo	489.107	468
Ilha Grande	485.507	566
Chavantes	494.000	541
Ourinhos	512.100	459
Salto Grande	534.000	370
Toledo	330.150	822
Egualdade	337.035	790
São Manoel	343.996	675
Rodrigues Alves	355.381	598
Paranhos	368.143	565
Areia Branca	374.433	511
Lençóes	385.261	535
Bom Jardim	397.746	595
Agudos	411.650	594
Conceição	427.352	606
Baurú	438.439	499

Alemania	370 478	164
Gao	380 (00)	111
Yemen	370 111	320
Cerro de Alto	307 [illegible]	30
Angola	314 [illegible]	100
Lomo Magno	322 [illegible]	283
Lisboa	308 010	111
Lago Bonito	310 412	314
Mayorazgo	374 [illegible]	150
Quinta	111 [illegible]	101
Sagrado	304 [illegible]	110
Azor	300 [illegible]	102
Tierra Grande	304 127	100
Cementerio Alemán	420 [illegible]	102
Sin Humanidad	424 [illegible]	274
Mandrágora	344 [illegible]	300
Mesa Redonda	321 [illegible]	307
Tierra	370 [illegible]	100
Hagamos amistad	374 [illegible]	100
Herramienta de Cimarrón	364 [illegible]	270
Espinoso Sabor	370 [illegible]	314
Santo Tirso de Río Tirado	400 107	340
Hilo Grande	380 [illegible]	330
Cementerio	304 [illegible]	111
Quintana	372 100	374
Santa Lucía	324 [illegible]	310
Fiesta	320 [illegible]	324
Pendiente	327 [illegible]	100
San Mateo	344 [illegible]	374
Hacienda Mexia	304 [illegible]	300
Tepeyac	308 [illegible]	320
Santa Brígida	374 [illegible]	311
Lago	380 [illegible]	324
Juan Antonio	307 [illegible]	320
Lanzón	311 [illegible]	304
Cementerio	421 [illegible]	310
Sagrado	420 [illegible]	100